

STIHL[®]

STIHL BT 130

Eksplotavimo instrukcija
Lietošanas instrukcija



ⓁⓉ Eksploatavimo instrukcija
1 - 25

ⓁⓋ Lietošanas instrukcija
26 - 50

RAMIRENT

Turinys

Apie šią naudojimo instrukciją	2
Nurodymai saugumui ir darbo technika	2
Įrenginio komplektavimas	7
Gazo troselio reguliavimas	8
4-MIX variklis	8
Degalai	8
Degalų užpylimas	10
Grąžto stabdys	10
Gręžimo įrangos uždėjimas	11
Variklio užvedimas/išjungimas	11
Nurodymai darbui	14
Užstrigusio grąžto atlaisvinimas	15
Oro filtro pakeitimas	15
Karbiuratoriaus reguliavimas	15
Uždegimo žvakė	16
Variklio darbas	17
Reduktoriaus tepimas	17
Užvedimo mechanizmas	18
Įrenginio saugojimas	18
Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją	18
Techninė priežiūra ir remontas	19
Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų	21
Svarbiausios dalys	22
Techniniai daviniai	23
Pastabos dėl remonto darbų	24
Antrinis panaudojimas	24
CE atitikties deklaracija	24

Gerbiamos pirkėjos ir pirkėjai,
dėkoju, kad Jūs pasirinkote kokybišką
firmos STIHL gaminį.

Šis gaminys buvo pagamintas, taikant
modernius technologinius metodus ir
kokybę garantuojančias priemones.
Mes stengėmės padaryti viską, kad Jūs
būtumėt patenkinti šiuo įrenginiu ir
galėtumėt be problemų juo dirbti.

Jeigu turėtumėt klausimų apie šį
įrenginį, kreipkitės į savo prekybinį
atstovą arba į mūsų įmonės realizavimo
skyrių.

Jūsų



Dr. Nikolas Stihl



Ši naudojimo instrukcijos autorinės teisės yra saugomos. Visos teisės saugomos, ypač dauginimo, vertimo ir apdorojimo su elektroninėmis sistemomis teisės.

Apie šią naudojimo instrukciją

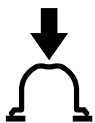
Simboliai

Visų simbolių, kurie yra ant įrenginio, reikšmės yra paaiškintos šioje naudojimo instrukcijoje.

Priklausomai nuo įrenginio ir komplektacijos, ant įrenginio gali būti pavaizduoti sekantys simboliai.



Degalų rezervuaras; kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos



Rankinį degalų siurbliuką paspausti



Grąžto stabdys

Atžymos tekste



ISPEJIMAS

Perspėjimas apie nelaimingų atsitikimų pavojų asmenims, taip pat galimus nuostolius.



PRANESIMAS

Perspėjimas apie įrenginio arba jo atskirų dalių pažeidimus.

Techniniai pakeitimai

STIHL nuolat tobulina visus įrenginius, todėl mes pasiliegame teisę į komplektacijos, techninius ir išorinius jų pakeitimus.

Todėl pretenzijos, remiantis šios instrukcijos techniniais duomenimis ir iliustracijomis, nepriimamos.

Nurodymai saugumui ir darbo technika



Reikia laikytis ypatingų saugaus darbo reikalavimų, dirbant su šiuo motoriniu įrenginiu, nes dirbama su dideliu sukio momentu ir dalinai dideliu grąžto greičiu, be to grąžto paviršiai yra labai aštrūs.



Naudojimo instrukciją atidžiai perskaityti prieš pirmą įrenginio naudojimą ir saugoti ją vėlesniam panaudojimui. Naudojimo instrukcijos nurodymų nesilaikymas gali būti pavojingas gyvybei.

Laikytis atitinkamų šalies institucijų saugumo nurodymų, pvz. profesinių sąjungų, socialinių kasų, darbo apsaugos ir kt.

Pirmą kartą dirbantiems su įrenginiu: pasikonsultuoti su pardavėju ar kitu specialistu, kaip juo saugiai naudotis ar išklausti mokymo kursą.

Nepilnamečiams draudžiama dirbti su įrenginiu – išskyrus jaunuolius virš 16 metų, kurie apmokomi prižiūrint suaugusiems.

Vaikai, gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi stovėti saugiu atstumu.

Jeigu įrenginys nenaudojamas, jį pastatyti taip, kad jis niekam nekliudytų. Motorinį įrenginį apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo.

Naudotojas yra atsakingas dėl nelaimingų atsitikimų ir pavojų, gresiančių pašaliniais asmenimis arba jų nuosavybei.

Motorinį įrenginį galima perduoti ar išnuomoti tik tiems asmenims, kurie yra susipažinę su jo konstrukcija ir moka jį valdyti – visada kartu perduoti ir naudojimo instrukciją.

Motorinių įrenginių, sukeliančių triukšmą, naudojimas gali būti ribojamas šalies ar vietinių institucijų nurodymais.

Dirbantysis su motoriniu įrenginiu, turi būti pailsėjęs, sveikas ir geros fizinės būklės.

Kas dėl sveikatos būklės negali dirbti sunkių darbų, turi pasitarti su gydytoju, ar jis galės dirbti su motoriniu įrenginiu.

Tik nešiojantiems širdies stimuliatorių: šio įrenginio uždegimo sistema sukuria labai mažą elektromagnetinį lauką. Todėl gali atsirasti neigiamas poveikis kai kurių tipų širdies stimuliatoriams. Norint išvengti sveikatos sutrikimo rizikos, STIHL rekomenduoja pasitarti su gydančiu gydytoju ar širdies stimulatoriaus gamintoju.

Draudžiama dirbti įrenginiu, išgėrus alkoholio ar vartojant vaistus, galinčius sutrikdyti reakciją bei orientaciją.

Motorinį įrenginį – priklausomai nuo naudojamos gręžimo įrangos – naudoti tik skylių žemėje ar medienoje gręžimui. Gręžimo ašį pasirinkti taip, kad grąžto stabdžio svertas gręžimo metu visada galėtų remtis į aptarnaujančio asmens šlaunį.

Draudžiama naudoti motorinį įrenginį kitiems tikslams.

Prieš darbo pradžią įsitikinti, kad darbo vietoje nebūtų tiekimo linijų (pvz. dujų, vandens, elektros):

- Pasiimti informaciją iš vietinių tiekimo įmonių.
- Kilus neaiškumams, patikrinti su detektoriumi ar atlikti bandomąjį kasimą.

Darbui naudoti tik tą gręžimo įrangą ir priedus, kuriuos gamina ir tiekia firma STIHL arba jie rekomenduojami šiam įrenginiui arba techniškai tas pačias dalis. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją. Naudoti tik kokybiškus darbo įrankius ar priedus. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai motoriniame įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL originalius įrankius ir priedus. Jie savo savybėmis optimaliai pritaikyti gaminiui ir naudotojo reikalavimams.

Nedarykite jokių pakeitimų įrenginyje, nes iškils pavojus jūsų saugumui. Asmenims, turintiems materialinių nuostolių, naudojant nestandartinę įrangą, firma STIHL nesuteikia jokių garantijų.

Įrenginio valymui nenaudoti aukšto slėgio plovimo įrenginių. Stipri vandens srovė gali pažeisti įrenginio dalis.

Drabužiai ir įranga

Dėvėti atitinkamus drabužius ir naudoti reikalingą įrangą.



Drabužiai turi būti tinkami ir netrukdyti dirbti. Priglundęs rūbas – kombinezonas, jokių būdu ne darbinis apsiaustas.

Nedėvėti drabužių, kurie gali įspainioti tarp medžių, krūmų arba besisukančių įrenginio dalių. Taip pat jokių šalikų, kaklaraiščių ir papuošalų.



Ilgus plaukus reikia surišti ir apsaugoti (skarele, kepure, šalmu ar pan.).



Avėti tvirtus batus su grublėtais, neslidžiais padais.



Kad sumažinti akių sužeidimo pavojų dėvėti priglundusius apsauginius akinius atitinkančius normą EN 166. Atkreipti dėmesį į teisingą akinių padėtį.

Naudoti "asmenines" klausos apsaugos priemones – pvz. apsauginius kamštelius.

Apsauginį šalną dėvėti, esant pavojui dėl žemyn krentančių daiktų.



Mūvėti darbinės pirštines iš patvarios medžiagos (pvz. odines).

STIHL siūlo platų individualių saugos priemonių asortimentą.

Motorinio įrenginio transportavimas

Visada išjungti variklį.

Pernešant ilgesniais atstumais, grąžta nuimti ir įrenginį nešti už rankenų – įkaišusio įrenginio dalys (pvz. reduktorius) nukreiptos nuo kūno – **pavojus apsideginti!**

Autotransporto priemonėse: motorinį įrenginį pritvirtinti taip, kad jis neapvirstų, nebūtų pažeistas ir neišbėgtų degalai.

Degalų pylimas



Benzinas užsidega labai greitai – laikytis saugaus atstumo nuo atviros ugnies – nepalieti degalų – nerūkyti.

Prieš pilant degalus **variklį išjungti**.

Neužpildinėti degalų, kol variklis yra įkaitęs – degalai gali ištekėti – **gaisro pavojus!**

Degalų rezervuaro kamštį atidaryti atsargiai, lėtai sumažinant susikaupusį vidinį slėgį, kad neišsipiltų degalai.

Degalus pilti tik gerai vėdinamoje patalpoje. Jeigu degalai pasiliejo, motorinį įrenginį tuojau pat nuvalyti – saugotis, kad degalų nepatektų ant rūbų, priešingu atveju tuojau pat pakeisti.



Po degalų užpylimo užsukama degalų rezervuaro kamštį užsukti kiek galima stipriau.

Taip sumažinamas rizikos laipsnis, kad varikliui dirbant, kamštis dėl variklio vibracijos atsitsuks ir degalai ištekės.



Atkreipti dėmesį į nesandarumus! Jeigu degalai pasiliejo, variklio nejungti – **pavojus gyvybei dėl nudegimų!**

Prieš užvedimą

Patikrinti motorinio įrenginio neprikaištingą būklę – naudojimo instrukcijos atitinkamas skyrius:

- Patikrinti kuro sistemos sandarumą, ypač matomų dalių, kaip pvz. kuro bako kamštis, žarnelių sujungimai, kuro siurbliukas (tik motoriniams įrenginiams su rankiniu kuro siurbliuku). Esant nesandarumams arba pažeidimams, variklio nejungti – **gaisro pavojus!** Prieš naudojant įrenginį duoti suremontuoti prekybos atstovui
- uždegimo ir oro sklendės valdymo svirtelė/išjungiklis turi būti lengvai pastatoma į padėtį **STOP** ar **0**
- veikiantis gręžiamosios dalies stabdys
- akceleratoriaus sverto rankenėlė privalo nestrigti – gazo rankenėlė turi pati grįžti į laisvos eigos padėtį

– Patikrinti uždegimo laidų jungimo vietas – jei jie laisvi, gali atsirasti kibirkštys, kurios gali uždegti ištekantį degalų-oro mišinį – **gaisro pavojus!**

- nekeisti jokių valdymo ir saugumą užtikrinančių įrenginių
- Rankenos turi būti švarios ir sausos, nesuteptos tepalais ar purvu – svarbu saugiam motorinio įrenginio valdymui

Motorinis įrenginys gali būti eksploatuojamas tik neprikaištingos būklės – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Variklio užvedimas

Nutolus mažiausiai 3 metrus nuo degalų užpylimo vietos – tik ne uždaroje patalpoje.

Tik ant lygaus pagrindo, atkreipti dėmesį į tvirtą ir saugią stovėseną, įrenginį tvirtai laikyti. Gręžimo įranga neturi liesti jokių daiktų ir žemės paviršiaus, nes jis užvedimo metu gali pradėti sukintis.

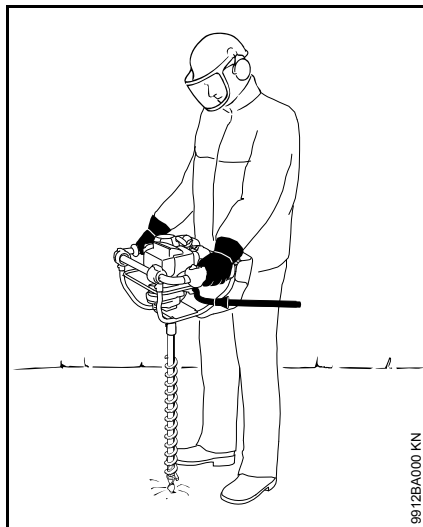
Motorinis įrenginys aptarnaujamas tik vieno asmens – darbo vietoje pašaliniais asmenimis būti draudžiama – taip pat ir užvedimo metu. Vengti kontakto su gręžimo įranga – **pavojus susižeist!**

Variklio neužvedinėti už starterio virvutės – užvedinėti taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje.

Variklio laisvos eigos tikrinimas: gręžimo įranga laisvos eigos metu – paleidus akceleratoriaus rankenėlę – turi nesisukti.

Lengvai užsiliepsnojančias medžiagas (pvz. medžio skiedras, žievę, sausą žolę, degalus) laikyti toliau nuo išmetamų dujų srauto ir įkaitusio duslintuvo paviršiaus – **gaisro pavojus!**

Įrenginio laikymas ir valdymas



Motorinį įrenginį visada tvirtai abiejomis rankomis laikyti už rankenų.

Visada pasirūpinti saugia ir tvirta stovėsena – gražto stabdys prie kairės šlaunies.

Rankenas tvirtai suspausti, kairė ranka ant valdymo rankenos.

Darbo metu

Gresiant įvairiems pavojams ar nelaimingo atsitikimo atveju, variklį tuojau pat išjungti – oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę/išjungiklį pastatyti ant **0** arba **STOP**.

Darbo vietoje neturi būti pašalinių asmenų. Laikytis pakankamai didelio atstumo iki kitų asmenų – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Atkreipti dėmesį į neprikiaštingą laisvos eigos darbą, gręžimo įranga po akceleratoriaus rankenėlės paleidimo neturi sukstis. Jeigu gręžimo įranga laisvos eigos metu vis tiek sukasi, dėl remonto kreiptis į prekybos atstovą. Reguliariai tikrinti laisvos eigos darbą, jei reikia pakoreguoti.

Atsargiai – esant slidumui, drėgmei, sniegui, ant šlaitų, nelygiose vietose – **galite paslysti!**

Atkreipti dėmesį į kliūtis: medžių kelmus, šaknis – **galite suklypti!**

Visada pasirūpinti tvirta ir saugia stovėsena.

Nepamirškite, kad darbo metu, dėvint klausos apsaugos priemones, turite būti ypač atidūs – kadangi galite neišgirsti triukšmo (šauksmų, pavojaus signalų ar kt.), pranešančių apie pavojų.

Laiku daryti pertraukas, kad išvengtų nuovargio ir išsekimo – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Dirbti ramiai ir apgalvotai – tik esant geram apšvietimui ir matomumui. Dirbti apdairiai, nesukelti pavojaus kitiems.



Motorinis įrenginys, esant įjungtam varikliui, išmeta nuodingas dujas. Šios dujos yra bekvapės ir nematomos ir savo sudėtyje turi nesudegusių angliavandenilių bei benzolo. Niekomet nedirbti su motoriniu įrenginiu uždaroje ar blogai vėdinamoje patalpoje – tai liečia ir įrenginius su katalizatoriumi.

Dirbant grioviuose, šachtose arba siaurose vietose, pasirūpinti pakankama oro ventiliacija – pavojus gyvybei dėl apsinuodijimo! **Apsinuodijimo pavojus!**

Atsiradus negerumui, galvos skausmams, regėjimo sutrikimams (pvz. mažesnis regėjimo laukas), klausos sutrikimams, pykinimui, sumažėjus koncentracijai, tuoj pat nutraukti darbą – šie simptomai gali būti sukelti per didelės išmetamų nuodingų dujų koncentracijos – **nelaimingo atsitikimo pavojus!**

Su motoriniu įrenginiu dirbti sukeliant kiek įmanoma mažesnę triukšmą ir išmetant į aplinką mažiau dujų – nelaikyti veikiančio variklio be reikalo, gazuoti tik darbo metu.

Darbo metu susidariusios dulkės (pvz. medžio dulkės), tvaikas, dūmai gali pakenkti sveikatai, esant ore daug dulkių, reikia naudoti kvėpavimo takų apsaugą.

Nerūkyti, dirbant motoriniu įrenginiu ir netoli jo – **gaisro pavojus!** Maitinimo sistemoje gali būti lengvai užsidegantis benzino garų nuotėkis.

Jeigu motorinis įrenginys buvo neteisingai naudojamas (pvz. prispaustas, paveiktas smūgio ar kt.), prieš tęsiant darbą, užtikrinti jo nepriekaištingą būklę – žiūrėti "Prieš darbą". Atkreipti ypatingą dėmesį į kuro padavimo sistemos sandarumą ir saugos įrangos funkcionavimą. Jokiu būdu nedirbti su motoriniais įrenginiais, kurie nėra nepriekaištingos būklės. Suabejojus kreiptis į specialistą.

Nedirbti, kai valdymo rankenėlė yra šalto variklio užvedimo padėtyje – alkūninio veleno sūkių skaičius šioje padėtyje negali būti keičiamas.

Gręžimo įrangą ir gražto velenėlį liesti tik tada, kai variklis išjungtas ir gražtas nejuda – **pavojus susižeisti!**



Vengti kontakto su elektros linijų laidais – **elektros smūgio pavojus!**

Motorinį įrenginį laikyti tvirtai, kad būtų galima jį sulaikyti, esant staigiam smūgiui – gręžti tik lengvai stumiant.



Ypatingai atsargiai dirbti akmenuotose arba šakningose dirvose.

Išgręžtas skylės uždengti ir užtvirtinti.

Norint pakeisti gręžimo įrankį, variklį išjungti ir įjungti gražto stabdį – **pavojus susižeisti!**

Neliesti įkaitusių įrenginio dalių, ypač duslintuvo paviršiaus – **pavojus apsideginti!**

Paliekant įrenginį be priežiūros: variklį išjungti.

Reguliariai tikrinti gręžimo įrangos nepriekaištingą būklę. Pažeistą ar atšipusią gręžimo įrangą tuojau pat pakeisti.

Vibracija

Ilgalaikis darbas motoriniu įrenginiu gali iššaukti vibracijos sukeltus kraujo apytakos rankose sutrikimus ("Baltų pirštų liga").

Nustatyti visiems vienodai trunkančią darbo trukmę negalima, nes tai priklauso nuo daugelio faktorių.

Darbo laiką prailgina:

- apsauga rankoms (šiltos pirštinės)
- pertraukos

Darbo laiką sutrumpina:

- bloga asmeninė dirbančiojo kraujo apytaka (simptomai: dažnai šalti pirštai, tirpimas)
- žema oro temperatūra
- didelė rankenų suėmimo jėga (stiprus suspaudimas taip pat sutrikdo kraujo apytaką)

Ilgai naudojant motorinį įrenginį ir pasikartojus atitinkamiems požymiams (pirštų tirpimui), reikėtų kreiptis į gydytoją dėl medicininės apžiūros.

Techninė priežiūra ir remontas

Reguliariai atlikti techninės priežiūros darbus. Atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti naudojimo instrukcijoje. Visus kitus darbus pavesti atlikti prekybos atstovui.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje. Kilus klausimams, kreiptis į specializuotą pardavėją.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales. Jos savo savybėmis optimaliai pritaikytos įrenginiui ir naudotojo reikalavimams.

Remontuojant, atliekant techninę priežiūrą bei valant, visada **išjungti variklį – pavojus susižeisti!** – Išimtis: karbiuratoriaus ir laisvos eigos reguliavimas.

Variklį, esant nuimtam uždegimo laidui ar išsuktai uždegimo žvakei, užvedinėti su užvedimo virvute tik tada, kai oro ir degalų padavimo rankenėlė/išjungiklis padėtyje **STOP** ar **0 – gaisro pavojus** dėl kibirkščių susidarymo išorinėje cilindro pusėje.

Motorinio įrenginio netaisyti ir nelaikyti arti atviros ugnies – dėl degalų galimas **gaisro pavojus!**

Reguliariai tikrinti degalų rezervuaro kamščio sandarumą.

Naudoti tik nepriekaištingos būklės STIHL rekomenduojamas uždegimo žvakes – žiūrėti "Techniniai daviniai".

Patikrinti uždegimo laidą (nepriekaištinga izoliacija, tvirtas pajungimas).

Patikrinti nepriekaištingą duslintuvo būklę.

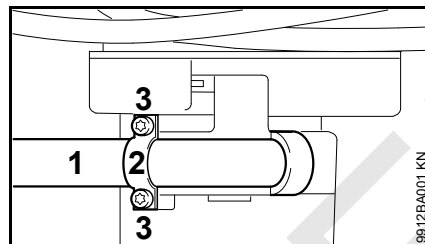
Niekada nedirbti su pažeistu duslintuvu arba be jo – **gaisro pavojus!** – galimi **klausos pažeidimai!**

Neliesi karšto duslintuvo – **nudegimo pavojus!**

Antivibracinių elementų būklė įtakoja vibraciją – reguliariai tikrinti antivibracinius elementus.

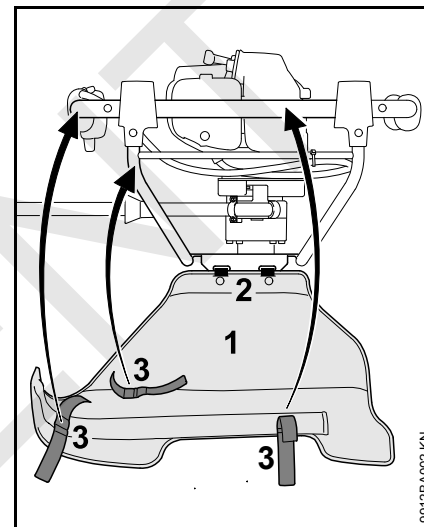
Įrenginio komplektavimas

Gražto stabdžio sverto montavimas

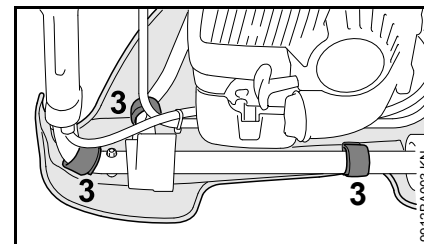


- gražto stabdžio svertą (1) įdėti į spaustukus
- Laikiklį (2) uždėti ant gražto stabdžio sverto
- Varžtus (3) įsukti ir priveržti

Minkštos apsaugos montavimas



- Minkštą apsaugą (1) su kilpomis (2) įkabinti į vietas ant rėmo
- Minkštą apsaugą atlenkti į viršų

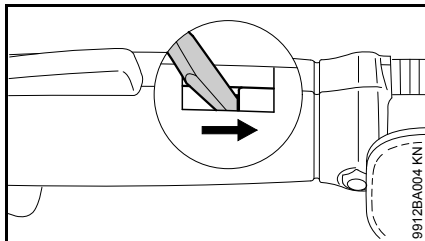


- Minkštą apsaugą su lipniomis juostomis (3) užfiksuoti prie rėmo – neprispausti gazo troselio

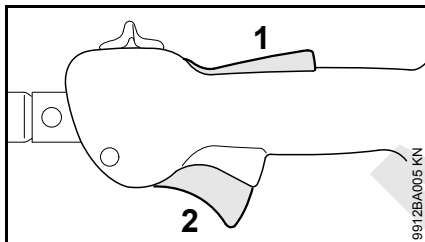
Gazo troselio reguliavimas

Teisingai sureguliuotas gazo troselis sąlygoja gerą darbą pilnu pajėgumu, užvedimo metu ir laisva eiga.

Gazo troselį reguliuoti tik pilnai sukomplektavus įrenginį – valdymo rankena turi būti darbinėje padėtyje.



- Fiksatorių valdymo rankenoje paspausti su įrankiu į griovelio galą



- Apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę (2) pilnai įspausti (darbinė padėtis) – tokiu būdu teisingai sureguliuojamas gazo troselis

4-MIX variklis

STIHL 4-MIX variklis yra tepamas mišiniu ir jo darbui reikalingas **kuro mišinys** iš benzino ir variklinės alyvos.

Jis dirba 4-taktų principu.

Degalai

Variklio darbui reikalingas kuro mišinys iš benzino ir variklinės alyvos.



Vengti tiesioginio degalų kontakto su oda ir benzino garų įkvėpimo.

STIHL MotoMix

STIHL rekomenduoja naudoti STIHL MotoMix. Šio paruošto naudojimui degalų mišinio sudėtyje nėra benzolo, švino, jis pasižymi dideliu oktaniniu skaičiumi ir visada pateikia tikslų sudedamųjų dalių santykį.

STIHL MotoMix paruoštas su STIHL dvitakte variklių alyva HP Ultra geriausiam variklio tarnavimo laikui.

MotoMix disponuoja ne visos rinkos.

Kuro mišinio paruošimas



PRANESIMAS

Nekokybiški degalai ir neatitinkantis nurodymų kuro mišinio santykis gali sąlygoti rimtus variklio gedimus. Mažesnės kokybės benzinai ar variklinė alyva gali pažeisti variklį, riebokšlius, maitinimo sistemą ir degalų rezervuarą.

Benzinas

Naudoti tik **kokybišką benziną** ne mažesnio oktaninio skaičiaus nei 90 ROZ – bešvinį arba paprastą.

Įrenginiams su katalizatoriumi turi būti naudojamas bešvinis benzinas.



PRANESIMAS

Ilgesnį laiką naudojant paprastą benziną, gali žymiai sumažėti katalizatoriaus efektyvumas.

Benzinas, turintis savo sudėtyje virš 10% alkoholio gali pakenkti varikliams su ranka reguliuojamu karbiuratoriumi ir todėl jo šiems varikliams naudoti negalima.

Varikliams su M-Tronic benzinas su iki 25% alkoholio (E25) galingumo priduoja

Variklinė alyva

Naudoti tik kokybišką dvitakčių variklių alyvą – geriausiai **STIHL dvitakčių variklių alyvą HP, HP Super arba HP Ultra, jos optimaliai pritaikytos STIHL varikliams. HP Ultra leidžia pasiekti didžiausią galą ir užtikrinti variklio ilgaamžiškumą.**

Variklių alyvas galima įsigyti ne visose rinkose.

Motoriniams įrenginiams su katalizatoriumi kuro mišiniui galima naudoti tik **STIHL dvitaktę variklinę alyvą 1:50.**

Maišymo santykis

jei STIHL dvitaktė variklių alyva 1:50;
1:50 = 1 dalis alyvos + 50 dalių benzino

Pavyzdžiai

Benzino kiekis STIHL dvitaktė alyva 1:50

Litrai	Litrai	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Į degalams skirtą specialią talpą visų pirma supilti variklinę alyvą, po to benziną ir kruopščiai sumaišyti

Kuro mišinio saugojimas

Saugoti tik degalams skirtose talpose saugioje, sausoje ir vėsioje patalpoje, apsaugotoje nuo šviesos ir saulės spindulių.

Kuro mišinys sensta – mišinį ruošti tik pagal poreikį kelioms savaitėms. Kuro mišinį laikyti ne ilgiau kaip 30 dienų. Esant šviesos, saulės spindulių poveikiui, žemai arba aukštai temperatūrai, kuro mišinys gali pasenti greičiau.

STIHL MotoMix galima be problemų laikyti iki 2 metų.

- Talpą su kuro mišiniu prieš pildymą stipriai papurtyti



ISPEJIMAS

Talpoje gali būti padidėjęs spaudimas – indą atidaryti atsargiai.

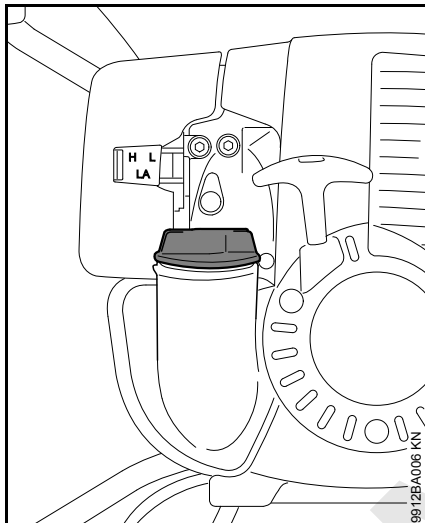
- Degalų rezervuarą ir talpą kurui laikas nuo laiko kruopščiai išvalyti

Kuro likučius ir valymui naudotą skystį sunaikinti pagal nurodymus, nekenkiant aplinkai!

Degalų užpylimas



Įrenginio paruošimas



- Prieš pilant degalus, nuvalyti degalų rezervuaro kamštį ir aplink jį, kad į rezervuarą nepatektų nešvarumai
- Įrenginį pastatyti taip, kad rezervuaro kamštis būtų viršuje

Degalus užpilti

Užpilant degalus, jų nepalieti, neperpildyti degalų rezervuaro. STIHL rekomenduoja naudoti STIHL degalų pildymo sistemą (Specialus priedas).

- Kamštį atidaryti
- Degalus užpilti
- Kamštį uždaryti

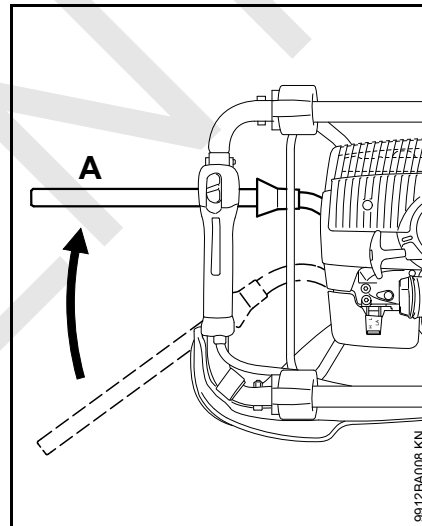


ISPEJIMAS

Po degalų pildymo rezervuaro kamštį ranka užsukti kiek galima tvirčiau.

Gražto stabdys

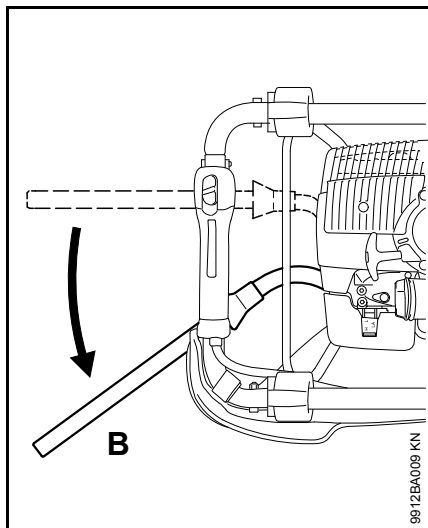
Gražto stabdžio įjungimas



- Stabdžio svirtą pastatyti į padėtį A
 - užvedimo metu
 - variklio laisvos eigos metu
 - ištraukiant užstrigusį grąžtą

Jeigu gręžiamoji dalis užstringa išgręžtoje skylėje (pvz. tarp šaknų ar akmenų), grąžtas pasisuka prieš laikrodžio rodyklę – stabdžio rankena atsimuša į aptarnaujančio asmens šlaunį ir stabdys įsijungia.

Gražto stabdžio išjungimas



- Stabdžio svertą pastatyti į padėtį B

Gražto stabdžio darbo tikrinimas

Gražto stabdys natūraliai dėvisi. Prieš darbo pradžią ir atlaisvinus užstrigusį grąžtą, reikia patikrinti, ar grąžto stabdys atlieka savo funkciją.

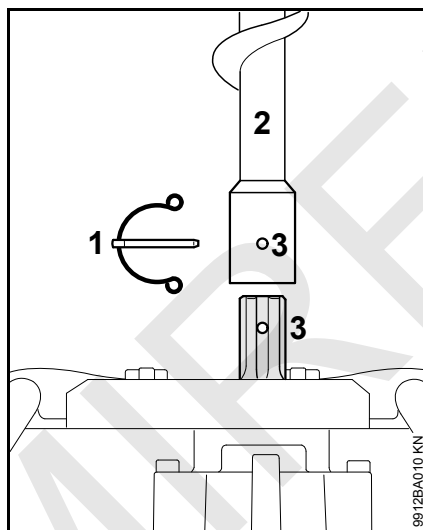
kiekvieną kartą prieš darbo pradžią ir atlaisvinus užstrigusį grąžtą

- varikliui dirbant laisva eiga, įjungti grąžto stabdį ir trumpai (maks. 3 sekundes) pagazuoti – grąžtas neturi sukstis

Sugedus grąžto stabdžiui, jis turi būti pakeistas techninio aptarnavimo tarnyboje – STIHL rekomenduoja STIHL specialų prekybos atstovą.

Gręžimo įrangos uždėjimas

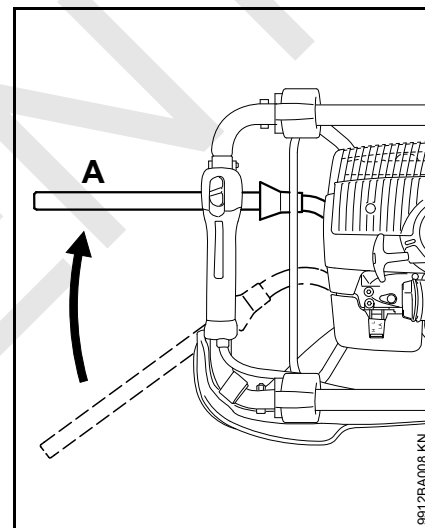
- Variklį išjungti ir grąžto stabdį įjungti – žiūrėti "Gražto stabdys"
- Gręžtuvą padėti – grąžto velenėlis į viršų



- Tvirtinimo kaištį (1) ištraukti iš grąžto koto
- Grąžtą (2) užmaiti ant velenėlio, kad kiaurymės (3) sutaptų
- Tvirtinimo kaištį įkišti į kiaurymę
- Tvirtinimo kaiščio spyruoklę užspausti taip, kad ji apglėbtų grąžto kotą

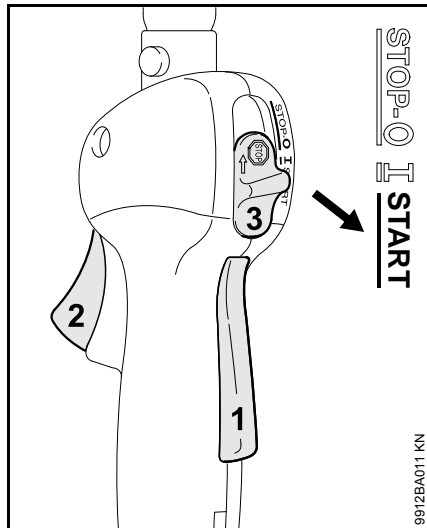
Variklio užvedimas/išjungimas

Gražto stabdžio įjungimas

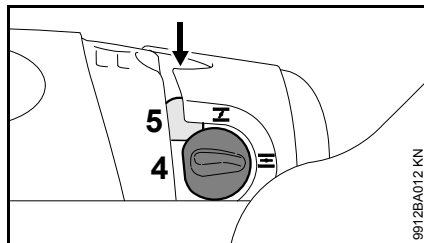


- Stabdžio svertą pastatyti į padėtį A

Užvedimas

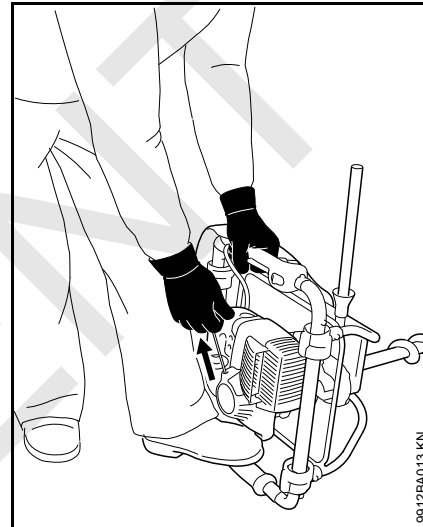


- vieną po kito paspausti apsauginį akceleratoriaus klavišą (1) ir akceleratoriaus rankenėlę! (2)
- abu svertus laikyti nuspautus
- Valdymo svirtelę (3) pastatyti ant **START** ir taip pat tvirtai laikyti
- vieną po kito paleisti akceleratoriaus rankenėlę, oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę ir apsauginį akceleratoriaus klavišą = **užvedimo padėtis**



- Nustatyti oro ir kuro padavimo reguliavimo rankenėlę (4)
 - ⚡ esant šaltam varikliui
 - ⚡ esant šiltam varikliui – taip pat, jei variklis jau dirbęs, bet dar šaltas
- Rankinį kuro siurbliuką (5) paspausti mažiausiai 5 kartus

Užvedimas



- Įrenginį padėti saugiai ant žemės
- dešinę koją uždėti ant rėmo rankenos
- kairė ranka ant rėmo rankenos
- su dešine ranka užvedimo rankenėlę traukti lėtai iki pirmų uždegimo procesų cilindre, po to greitai ir stipriai trūktelėti




PRANESIMAS

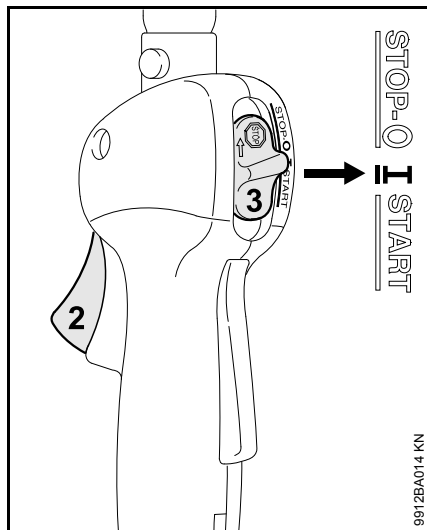
Virvutės neištraukti iki galo – **gali nutrūkti!**

- Starterio rankenėlės staigiai nepaleisti – atleidinėti vertikaliai, kad virvutė galėtų teisingai susivynioti
- užvedinėti toliau

Po pirmųjų uždegimo procesų cilindre

- Užvedimo rankenėlę pasukti ant 
- užvedinėti, kol variklis pradės dirbti

Kai tik variklis pradeda dirbti

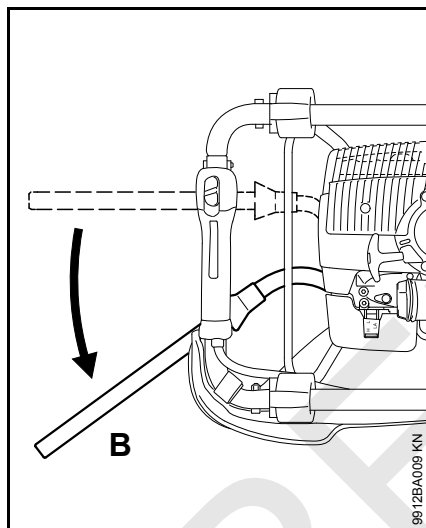


- akceleratoriaus rankenėlę (2) trumpai spustelėti – valdymo svirtelė (3) pašoka į darbinę padėtį I – variklis pradeda dirbti laisva eiga



PRANESIMAS

Variklis turi būti **tuojau pat** perjungtas į darbo laisva eiga režimą – kitu atveju, esant įjungtam grąžto stabdžiui, gali atsirasti sankabos gedimai.



- Įrenginį pastatyti gręžiamosios dalies galu į žemę
- Gręžiamosios dalies stabdžio rankenėlę pastatyti į padėtį B – gręžiamosios dalies stabdys išjungtas – gręžtuvas paruoštas darbui

Jeigu karbiuratorius sureguliuotas teisingai, grąžtas variklio laisvos eigos metu nesisuka.

Išjungti variklį

- Kombi svirtelę pastumti ant **STOP-0**


Esant labai žemai oro temperatūrai


- pradėjus veikti varikliui: trumpai spustelėti akceleratoriaus rankenėlę = **užvedimo padėtis** –

valdymo svirtelė pašoka darbinę padėtį I – variklis pradeda dirbti laisva eiga


- truputį pagazuoti
- leisti trumpai pašilti varikliui

Jei variklis neužsiveda

Jeigu užvedimo rankenėlė po pirmųjų uždegimo procesų nebuvo laiku pastatyta ant , variklis užsisiurbė.

- Užvedimo rankenėlę pasukti ant 
- Kombi jungiklį, apsauginį klavišą ir akceleratoriaus rankenėlę pastatyti užvedimo padėtyje
- Variklį užvesti – tam stipriai trūktelėti užvedimo virvutę – gali prireikti 10 iki 20 kartų

Jei variklis vis tiek neužsiveda

- Kombi svirtelę pastumti ant **STOP-0**
- Uždegimo žvakę išsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- Uždegimo žvakę išdžiovinti
- keletą kartų patraukti užvedimo rankenėlę, degimo kameros išvėdinimui
- Uždegimo žvakę vėl įsukti – žiūrėti "Uždegimo žvakė"
- Oro ir kuro padavimo valdymo svirtelę pastumti ant **START**
- Užvedimo rankenėlę pasukti ant  – taip pat ir esant šaltam varikliui
- vėl užvedinėti variklį

Gazo troselio reguliavimas

- Patikrinti gazo troselio sureguliuimą – žiūrėti "Gazo troselio reguliavimas"

Jeigu kuro rezervuaras buvo ištuštintas visiškai ir vėl užpildytas

- po kuro užpylimo rankinį kuro siurbliuką paspausti mažiausiai 5 kartus – taip pat, jei jis ir pripildytas degalais
- Pasiurbimo rankenėlę reguliuoti priklausomai nuo variklio temperatūros
- vėl užvedinėti variklį

Nurodymai darbui

Darbo pradžioje

Naujas įrenginys iki trečio kuro užpylimo neturėtų dirbti pilnu apkrovimu, kad pridirbimo metu negautų per didelio krūvio. Pridirbimo metu judančios variklio detalės turi prisiderinti viena prie kitos – variklyje atsiranda didelė trintis. Variklis pasiekia maksimalų galingumą tik po 5 iki 15 užpildymų degalais.

Darbo metu

Po ilgesnio variklio apkrovimo darbo metu, leisti jam trumpai padirbti laisva eiga, kol jis pravės, kad variklio detalės (uždegimo sistema, karbiuratorius) per daug neįkaistų.

Po darbo

Trumpam išjungus variklį: leisti jam atvėsti. Įrenginį su pilnu degalų rezervuaru laikyti iki sekančio panaudojimo sausoje, saugioje vietoje, atokiau nuo atviros ugnies. Ilgesnį laiką nesinaudojant įrenginiu – žiūrėti "Įrenginio saugojimas".

Darbas su gręžiamosios dalies pailginimu (Speciali įranga)

Pailginimą grąžtui naudoti tik tada, kai norite išgręžti skylę didesnę nei grąžto ilgis.

ISPEJIMAS

Grąžto su pailginimu panaudojimas padidina nelaimingų atsitikimų pavojaus riziką, nes įrenginys randasi krūtinės lygyje ir todėl jį sunkiau valdyti. Dėl tos pačios priežasties, prieš pilnai ištraukiant grąžtą iš skylės, turi būti nuimtas pailginimas.

Kompetentinga kontrolė

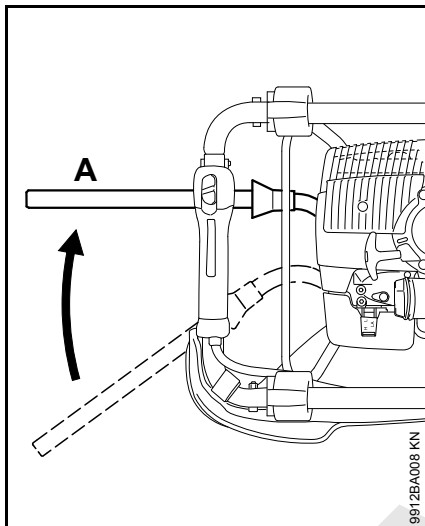
Profesionaliai naudojant motorinį įrenginį, jį turi patikrinti mažiausiai kartą per metus kompetentingas specialistas.

Kompetentingi yra tie asmenys, kurie turėdami atitinkamą profesinį pasiruošimą ir patyrimą, gali nuspręsti, ar motorinis grąžtas yra tinkamas saugiam darbui.

Užstrigusio grąžto atlaisvinimas

Jeigu grąžtas užstringa skylėje

- Variklį tuojau pat išjungti
- Kombi svirtelę pastumti ant **STOP-0**

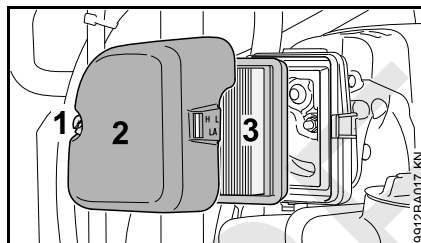


- Paleidimo svertą pastatyti padėtyje **A** – grąžto stabdys atlaisvintas
- visą gręžtuvą pasukti į kairę prieš laikrodžio rodyklę, kol grąžtas vėl atsilaisvins
- atlaisvinus užstrigusį grąžtą, patikrinti grąžto stabdžio funkcionavimą – žiūrėti "Grażto stabdys"

Oro filtro pakeitimas

Kai variklio galingumas žymiai sumažėja

- Minkštos apsaugos tvirtinimas prie rėmo

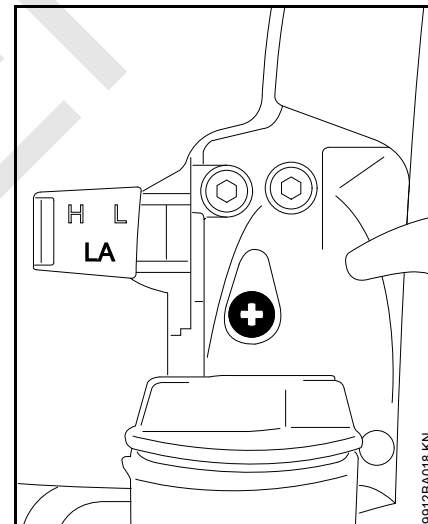


- Varžtą (1) išsukti ir filtro dangtelį (2) nuimti – varžtas yra apsaugotas nuo pametimo, pritvirtintas filtro dangtelyje
- Nuvalyti stambius nešvarumus aplink filtrą (3) ir nuo filtro dangtelio (2)
- Filtrą (3) nuimti ir patikrinti – užterštą arba pažeistą, pakeisti
- Oro filtrą (3) įdėti
- Filtro dangtelį (2) įdėti
- Varžtą (1) įsukti ir priveržti
- Sumontuoti minkštą apsaugą – žiūrėti "Įrenginio komplektacija"

Karbiuratoriaus reguliavimas

Ši įrenginio karbiuratoriaus padėtis jau gamykloje sureguliuota taip, kad varikliui bet kokioje darbinėje padėtyje paduodamas optimalus degalų-oros mišinys.

Laisvos eigos sūkių reguliavimas



Variklis sustoja laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti laikrodžio rodyklės kryptimi, kol variklis pradės dirbti tolygiai

Grażto velenėlis sukasi laisvos eigos metu

- Laisvos eigos atraminį varžtą (LA) lėtai sukuti prieš laikrodžio rodyklę, kol pjovimo įranga nebesisuks

! ISPEJIMAS

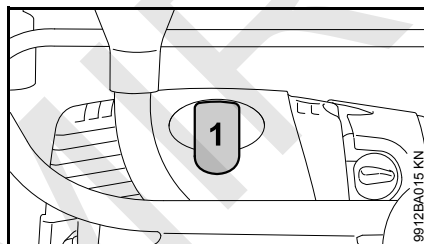
Jeigu pjovimo įranga po laisvos eigos reguliavimo nesustoja, parodyti motorinį įrenginį specialistui.

Uždegimo žvakė

- esant nepakankamam variklio galingumui, blogam užvedimui arba laisvos eigos sutrikimams, visų pirma patikrinti uždegimo žvakę.
- Po maždaug 100 darbo valandų uždegimo žvakę pakeisti – jeigu elektrodai labai apdegę, dar anksčiau – naudoti tik STIHL rekomenduojamas, žvakes su apsauga nuo trukdžių – žiūrėti "Techniniai daviniai"

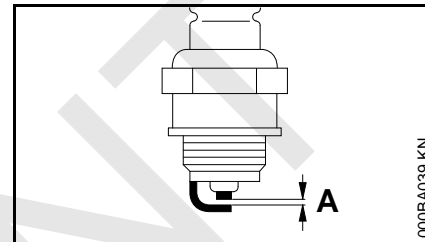
Uždegimo žvakės išmontavimas

- Kombi svirtelę pastumti ant **STOP-0**



- Uždegimo laidą (1) nuimti
- Uždegimo žvakę išsukti

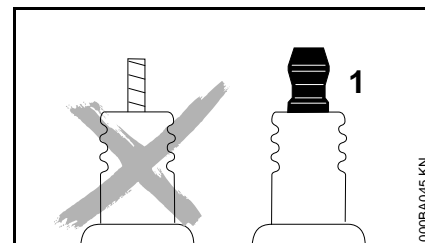
Uždegimo žvakės tikrinimas



- užterštą uždegimo žvakę išvalyti
- patikrinti nuotolį tarp elektrodų (A) ir jei reikia pareguliuoti, atstumo dydį – žiūrėti "Techniniai daviniai"
- pašalinti uždegimo žvakės užteršimo priežastis

Galimos priežastys:

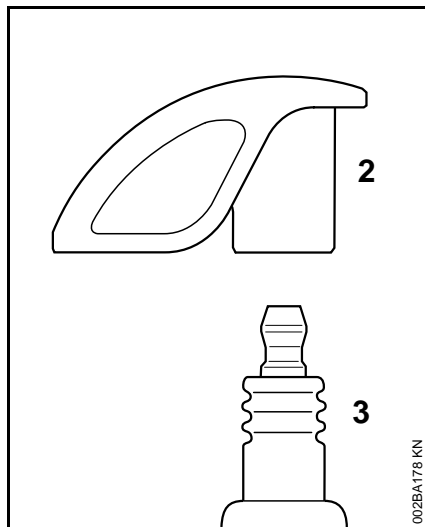
- per daug variklinės alyvos degaluose
- užterštas oro filtras
- nepalankios darbo sąlygos



! ISPEJIMAS

Naudojant žvakes su atskira kontaktine veržle (1), būtina veržlę ant sriegio užsukti ir **stipriai** priveržti – dėl kibirkščių susidarymo **gaisro pavojus!**

Uždegimo žvakės sumontavimas



- Uždegimo žvakę (3) įsukti ir uždegimo žvakės laidą (2) tvirtai užspausti ant žvakės (3)

Variklio darbas

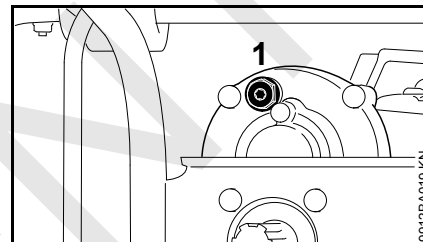
Jeigu nepaisant išvalyto oro filtro, teisingo karbiuratoriaus ir gazo troselio sureguliuavimo, variklio darbas yra nepatenkinamas, priežastis gali būti duslintuve.

Leisti prekybos atstovui patikrinti ar neužterštas (neapanglėjęs) duslintuvas!

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

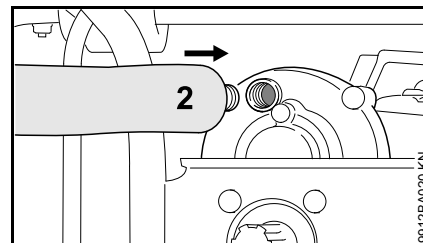
Reduktoriaus tepimas

- Tepalo kiekį tikrinti reguliariai – kas 50 darbo valandų



- Varžtą (1) išsukti

Jeigu ant vidinės varžto pusės nematyti tepalo:



- Tūbelę (2) su STIHL reduktorių tepalu uždėti
- Į reduktoriaus korpusą įspausti – apie 5 – 10 g tepalo
- Nepripildyti viso reduktoriaus tepalu
- Varžtą vėl įsukti ir priveržti

Užvedimo mechanizmas

Norint pailginti užvedimo virvutės tarnavimo laiką, reikia laikytis sekančių nurodymų:

- virvutę traukti tik nurodyta kryptimi
- ją ištraukinėti teisingu kampu
- neištraukti virvutės daugiau nei nurodyta
- lėtai paleisti starterio rankenėlę, užvedimo virvutė turi vienodai susivynioti – žiūrėti "Variklio užvedimas / išjungimas"

Pažeistą užvedimo virvutę turi laiku pakeisti prekybos atstovas. STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Įrenginio saugojimas

Kai darbo pertrauka apie 3 mėnesiai

- Gręžimo įrangą nuimti
- Degalų rezervuarą gerai vėdinamoje patalpoje ištuštinti ir išvalyti
- Degalus sunaikinti pagal gamtos apsaugos reikalavimus
- Karbiuratorių ištuštinti, priešingu atveju gali sulipti karbiuratoriaus membranos
- Įrenginį kruopščiai nuvalyti, ypač cilindro briaunas ir oro filtrą
- Įrenginį saugoti sausoje ir saugioje vietoje. Apsaugoti nuo neteisėto panaudojimo (pvz. vaikų)

Tikrinimas ir techninė priežiūra pas specializuotą pardavėją

Techninės priežiūros darbai

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui.

Kuro filtras degalų rezervuare

- Kuro filtrą degalų rezervuare keisti kasmet

Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

- mažėjant variklio galingumui, patikrinti kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve

Techninė priežiūra ir remontas

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Visas gaminy	Vizuali apžiūra (būklė, sandarumas)	X		X						
	valyti		X							
Gražto stabdys	veikimo tikrinimas	X		X						
	prižiūri kvalifikuotas pardavėjas ¹⁾									X
Valdymo rankena	veikimo tikrinimas	X		X						
Oro filtras	pakeisti								X	X
Rankinis degalų siurblys (jei yra)	patikrinti	X								
	taiso specialistas ¹⁾								X	
Degalų rezervuaro filtras	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾						X			X
Degalų bakas	valyti					X				
Karbiuratorius	laisvos eigos darbą patikrinti, reduktoriaus velenas neturi judėti	X								
	Laisvos eigos reguliavimas									X
Uždegimo žvakė	Tarpo tarp elektrodų reguliavimas							X		
	keisti kas 100 darbo valandų									
Kibirkščių gaudytuvo grotelės duslintuve	patikrinti techninio aptarnavimo tarnyboje ¹⁾							X		
	valo, keičia prekybos atstovas ¹⁾								X	X
Varžtiniai bei veržliniai sujungimai (išskyrus karbiuratoriaus reguliavimo varžtus)	paveržti									X
Antivibraciniai elementai	patikrinti	X						X		X
	pakeičia prekybos atstovas ¹⁾								X	
Pavara	patepti									X

Duomenys tinka tik normalioms eksploataavimo sąlygoms. Esant apsunkintoms sąlygoms (daug dulkių) ir prailgintam kasdieniniam darbui, nurodytus intervalus atitinkamai sumažinti.		prieš darbo pradžią	baigus darbą ar kasdien	po kiekvieno degalų užpildymo	kas savaitę	kas mėnesį	kartą į metus	esant trukdžiams	esant pažeidimams	jei reikia
Grąžto velenėlis	valyti		X							
Gręžiamoji dalis	patikrinti	X								
	pakeisti									X
Lipdukas su saugos piktogramomis	pakeisti								X	

¹⁾ STIHL rekomenduoja STIHL prekybos atstovą.

Kaip sumažinti įrenginio dėvėjimąsi ir išvengti gedimų

Šios instrukcijos nurodymų laikymasis leidžia išvengti pernelyg didelio susidėvėjimo ir įrenginio gedimų.

Reikia taip kruopščiai naudoti, prižiūrėti ir saugoti įrenginį, kaip aprašyta šioje naudojimoinstrukcijoje.

Dėl visų gedimų, kurie atsirado dėl saugumo, valdymo ir priežiūros nurodymų nesilaikymo, atsakingas pats naudotojas. Prie jų priskiriami šie gedimai:

- dėl STIHL neleidžiamų įrenginio konstrukcijos pakeitimų
- dėl papildomos įrangos, kuri yra prastos kokybės arba nerekomenduojama bei netinka šiam įrenginiui, naudojimo
- dėl įrenginio naudojimo ne pagal paskirtį
- dėl įrenginio naudojimo sportinėse ir kitose varžybose
- dėl tolimesnio įrenginio su pažeistomis detalėmis ar mazgais naudojimo

Techninės priežiūros darbai

Visi skyriuje „Nurodymai techninei priežiūrai ir remontui“ aprašyti darbai turi būti atliekami reguliariai. Jeigu šių darbų negali atlikti pats naudotojas, reikia kreiptis į specializuotas dirbtuves.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos

atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

Jeigu šie darbai nebuvo atlikti arba atlikti nereguliariai, gali atsirasti gedimai, dėl kurių atsakingas pats naudotojas. Dazų gehören u. a.:

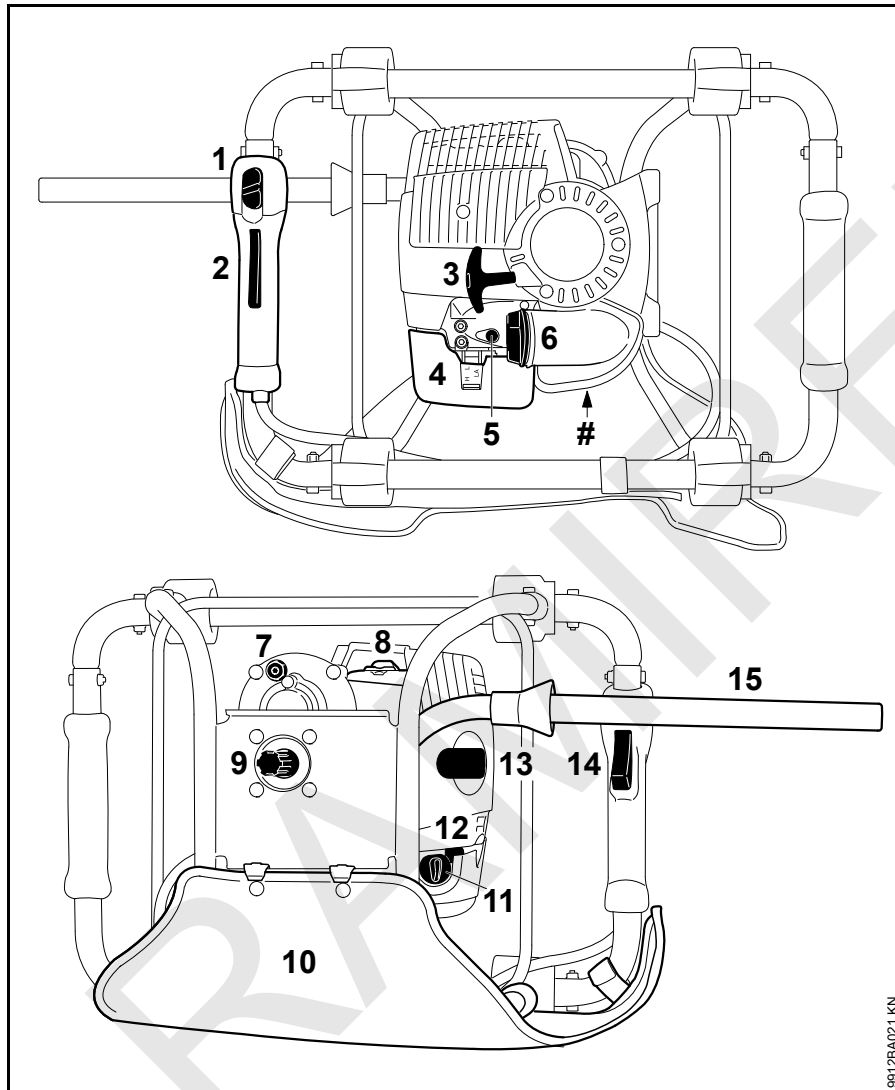
- variklio gedimai dėl ne laiku atliktos ar netinkamos techninės priežiūros (pvz. oro ir degalų filtrų), neteisingo karbiuratoriaus suregulavimo arba nepakankamo aušinimo angų valymo (starterio grotelių, cilindro briaunų)
- korozija ir kiti dėl jos atsiradę gedimai dėl neteisingo sandėliavimo
- gedimai ir pasekmės dėl neoriginalių, nekokybiškų detalių naudojimo

Besidėvinčios detalės

Kai kurios įrenginio detalės normaliai dėvisi, taip pat ir įrenginį eksploatuojant pagal paskirtį, todėl priklausomai nuo rūšies ir naudojimo trukmės, būtina jas laiku pakeisti. Prie jų priskiriama:

- Sankaba
- Gręžimo įrankiai
- Filtrai (oro, degalų)
- Užvedimo mechanizmas
- Uždegimo žvakė
- Antivibracinės sistemos slopinimo elementai

Svarbiausios dalys



- 1 Kombi svirtelė
- 2 Apsauginis akceleratoriaus klavišas
- 3 Užvedimo rankenėlė
- 4 Filto dangtelis
- 5 Karbiuratoriaus reguliavimo varžtai
- 6 Degalų rezervuaro kamštis
- 7 Varžtas
- 8 Duslintuvas su kibirkščių gaudytuvo grotelėmis
- 9 Grąžto velenėlis
- 10 Paminkštinimas
- 11 Oro sklendės rankenėlė
- 12 Rankinis degalų siurbliukas
- 13 Uždegimo žvakės laidas
- 14 Akceleratoriaus rankenėlė
- 15 Grąžto stabdžio paleidimo svirtas
- # Įrenginio numeris

9912BA02.1 KN

Techniniai daviniai

Variklis

STIHL vieno cilindro keturtaktis variklis, tepamas mišiniu

Cilindro darbo tūris:	36,3 cm ³
Cilindro vidaus skersmuo:	43 mm
Stūmoklio eiga:	25 mm
Variklio galia pagal ISO 7293:	1,4 kW (1,9 AG), esant 8500 1/min
Laisvos eigos sūkių skaičius:	2800 1/min
Sureguliuotas sūkių skaičius:	9500 1/min
Tarpelis tarp vožtuvų, įleidimo vožtuvas	0,10 mm
Tarpelis tarp vožtuvų, išleidimo vožtuvas	0,10 mm

Uždegimo sistema

Elektroninis magnetinis bekontaktis uždegimas	
Uždegimo žvakė (su apsauga nuo trukdžių):	NGK CMR 6H
Atstumas tarp elektrodų:	0,5 mm

Maitinimo sistema

Nejautrus padėties kitimui membraninis karbiuratorius su integruotu degalų siurbliuku

Degalų rezervuaro talpa:	530 cm ³ (0,53 l)
--------------------------	------------------------------

Gražto reduktorius

2- pakopų krumpliaračių

Sūkių-jėgos keitimo santykis:	47,5:1
Maks.reduktoriaus veleno sūkių skaičius:	200 1/min
Maks. gražto veleno sūkio momentas:	81 Nm
Tepimas:	STIHL tepalas žoliapjovių reduktoriui

Svoris

be degalų, be gręžimo įrangos:	9,9 kg
--------------------------------	--------

Matmenys

Ilgis su nešimo rankena:	400 mm
Plotis su nešimo rankena:	530 mm
Aukštis be gręžimo įrangos:	365 mm

Garso lygio ir vibracijos vertės

Nustatant triukšmo ir vibracijos vertes, laisvos eigos ir maksimalių sūkių režimo duomenys imami santykiu 1:4.

Išsamesnius duomenis apie atitikimą vibracijos reikalavimams pagal direktyvą 2002/44/EG ieškokite www.stihl.com/vib

Garso lygis L_{peq} pagal ISO 11201

92 dB(A)

Triukšmo lygis L_{weq} pagal ISO 3744

100 dB(A)

Vibracijos vertė $a_{hv,eq}$ pagal ISO 20643

Žemės gražtas 90 mm

Rankena kairė: 1,5 m/s²

Rankena dešinė: 2,2 m/s²

Garso ir triukšmo vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,5 dB(A); vibracijos vertė sudaro K-faktorius pagal RL 2006/42/EG = 2,0 m/s².

REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijos apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. 1907/2006 žiūrėti www.stihl.com/reach

Pastabos dėl remonto darbų

Šio įrenginio naudotojas gali atlikti tik tuos priežiūros ir remonto darbus, kurie aprašyti šioje naudojimo instrukcijoje. Kitus remonto darbus gali atlikti tik specializuotas pardavėjas.

STIHL rekomenduoja techninės priežiūros ir remonto darbus pavesti atlikti tik specializuotam STIHL prekybos atstovui. STIHL specializuoti pardavėjai reguliariai apmokomi ir gauna techninę informaciją.

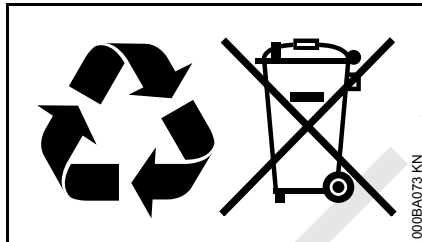
Remontuojant naudoti tik atsargines dalis, kurias STIHL leidžia naudoti šiam įrenginiui. Naudoti tik kokybiškas atsargines detales. Priešingu atveju gali kilti nelaimingo atsitikimo pavojus ar atsirasti gedimai įrenginyje.

STIHL rekomenduoja naudoti tik STIHL originalias atsargines detales.

STIHL originalias atsargines dalis atpažinsite pagal STIHL atsarginės detalės numerį, pagal užrašą **STIHL**® ir taip pat STIHL atsarginės detalės atpažinimo ženklą **GS** (ant smulkių detalių gali būti tik šis ženklas).

Antrinis panaudojimas

Sunaikinant laikytis specifinių šalies reikalavimų antriniam perdirbimui.



STIHL prietaisai nepriskiriami buitiniams šiukšlėms. STIHL įrenginį, akumuliatorių, priedus ir supakavimą pristatyti nekenksmingam aplinkai antriniam perdirbimui.

Aktuali informacija apie atliekų šalinimą yra pas STIHL prekybos atstovą.

CE atitikties deklaracija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

patvirtina, kad

Rūšis:	Gręžtuvas žemės gruntui
Prekės ženklas:	STIHL
Tipas:	BT 130
Serijos identifikacija:	4313
Cilindro darbo tūris:	36,3 cm ³

atitinka visus direktyvų 2006/42/EG ir 2004/108/EG reikalavimus ir yra sukonstruotas ir pagamintas, sutinkamai su pagaminimo data galiojančiomis versijomis, remiantis sekančiomis normomis:

EN ISO 12100, EN 55012, EN 61000-6-1

Techninė dokumentacija saugoma:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Pagaminimo metai ir gamyklinis numeris yra nurodyti ant įrenginio.

Waiblingen, 20.08.2014

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

Jūsų

Thomas Elsner

Gaminių grupės valdymo vadovas

CE

RAMIRENT

Saturs

Par lietošanas instrukciju	27
Drošības noteikumi un darba tehnika	27
Ierīces komplektēšana	32
Gāzes vada iestatīšana	33
4-MIX motors	33
Degviela	33
Iepildiet degvielu	35
Urbja bremze	35
Urbšanas instrumenta ievietošana	36
Motora iedarbināšana un apturēšana	36
Norādījumi darbam	39
Iestrēguša urbja atbrīvošana	40
Gaisa filtra nomaiņa	40
Karburatora regulēšana	40
Aizdedzes svece	41
Motora darbība	42
Reduktora eļļošana	42
Iedarbināšanas ierīce	43
Ierīces uzglabāšana	43
Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera	43
Norādījumi par apkopi un kopšanu	44
Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem	46
Svaīgākās detaļas	47
Tehniskie dati	48
Norādījumi par labošanu	49
Utilizācija	49
EK atbilstības deklarācija	49

Cienītais klient!

Pateicamies, ka esat izvēlējušies firmas STIHL augstās kvalitātes izstrādājumu.

Šis izstrādājums ir izgatavots ar mūsdienīgām ražošanas tehnoloģijām, piemērojot visaptverošus kvalitātes nodrošināšanas pasākumus. Mēs pieliekam visas pūles, lai piepildītu Jūsu vēlmes un Jūs varētu bez problēmām strādāt ar šo ierīci.

Ja Jums ir jautājumi par ierīci, lūdzu, vērsieties pie dīlera vai tieši pie mūsu realizācijas uzņēmuma.

Jūsu



Dr. Nikolas Stihl



Šī lietošanas instrukcija ir pakļauta autortiesību aizsardzībai. Visas tiesības ir aizsargātas – jo tas attiecas uz tiesībām instrukciju pavairot, tulkot un apstrādāt ar elektronisku sistēmu palīdzību.

Par lietošanas instrukciju

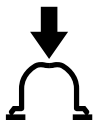
Piktogrammas

Uz ierīces atrodamo piktogrammu nozīme ir izskaidrota šajā lietošanas instrukcijā.

Atkarībā no ierīces un tās aprīkojuma uz ierīces var būt izvietotas šādas piktogrammas.



Degvielas tvertne; benzīna un motoreļļas degmaisījums



Darbināt degvielas rokas sūkni



Urbja bremze

Nodaļu apzīmējumi tekstā



BRĪDINĀJUMS

Brīdinājums par nelaiemes gadījumiem un traumu risku cilvēkiem, kā arī par būtiskiem materiāliem zaudējumiem.



NORĀDĪJUMS

Brīdinājums par ierīces vai tās atsevišķu detaļu bojājuma iespējamību.

Tehniskie jauninājumi

STIHL nepārtraukti strādā pie mašīnu un ierīču pilnveidošanas, tāpēc tiek rezervētas tiesības mainīt komplektācijas apjomu, tehniku un aprīkojumu.

Dati un attēli lietošanas instrukcijā nevar kalpot par pamatu pretenziju iesniegšanai.

Drošības noteikumi un darba tehnika



Strādājot ar šo motorizēto ierīci, jāņem vērā īpaši drošības pasākumi, jo urbis darbojas ar lielu griezes momentu un pa daļai ar lielu rotācijas ātrumu, kā arī urbšanas instrumentiem ir asas malas.



Visa lietošanas instrukcija uzmanīgi jāizlasa pirms darba sākšanas un jāsauglabā vēlākai izmantošanai. Lietošanas instrukcijas neievērošana var apdraudēt dzīvību.

Jāņem vērā visi spēkā esošie darba drošības priekšraksti, piemēram, profesionālo asociāciju darba drošības noteikumi u.c.

Tam, kurš pirmo reizi strādā ar motorizēto ierīci: no pārdevēja vai cita speciālista jāuzzina informācija par tā drošu lietošanu – vai jāpiedalās speciālosursos.

Nepilngadīgie nedrīkst strādāt ar motorizēto ierīci – izņemot par 16 gadiem vecākus jauniešus, kas tiek apmācīti, strādājot pieaugušo uzraudzībā.

Bērniem, dzīvniekiem un skatītājiem jāatrodas drošā attālumā.

Neizmantošanas laikā motorizētā ierīce jānovieto tā, lai neviens netiktu apdraudēts. Jānodrošina motorizētās ierīces aizsardzība pret neatļautu piekļuvi.

Lietotājs ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem vai apdraudējumu, kas skar citas personas vai viņu īpašumu.

Motorizēto ierīci drīkst nodot citām personām vai iznomāt tikai tad, ja tās pārzina šo modeli un prot ar to rīkoties; ikreiz jādod līdz lietošanas instrukcija.

Saskaņā ar nacionālajiem vai vietējiem noteikumiem troksni radošu motorizēto ierīču lietošana noteiktā laika periodā var būt ierobežota.

Tie, kas strādā ar motorizēto ierīci, nedrīkst būt noguruši, viņiem jābūt veselīgiem un mundriem.

Tiem, kas veselības apsvērumu dēļ nedrīkst piepūlēties, jāpajautā savam ārstam, vai viņi var strādāt ar motorizēto ierīci.

Attiecas tikai uz sirdsdarbības stimulatoru valkātājiem: šīs ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti nelielu elektromagnētisko lauku. Nevar pilnīgi izslēgt ietekmi uz atsevišķu tipu elektriskajiem sirdsdarbības stimulatoriem. Lai novērstu veselības apdraudējumu, STIHL iesaka konsultēties ar ārstējošo ārstu un elektriskā sirdsdarbības ritma stimulatora ražotāju.

Ar motorizēto ierīci nedrīkst strādāt pēc alkohola, narkotiku vai tādu zāļu vai preparātu lietošanas, kas varētu iespaidot reakcijas spējas.

Motorizēto ierīci – atkarībā no pievienotajiem urbšanas instrumentiem – drīkst lietot tikai bedrīšu urbšanai un urbumu veidošanai kokā. Urbšanas ass jāizvēlas tā, lai ierīci apkalpojošā persona urbšanas laikā vienmēr varētu atbalstīt urbja bremzes sviru pret augšstilbu.

Motorizēto ierīci nedrīkst izmantot citiem nolūkiem.

Pirms urbšanas darbu sākuma jāpārlicinās, ka urbšanas vietā neatrodas nekādas līnijas (piem., gāzesvads, ūdensvads vai elektrības vadi):

- informācija jāiegūst no vietējā energoapgādes uzņēmuma,
- šaubu gadījumā līniju izvietojums jāpārbauda ar detektoru vai, veicot pārbaudes izrakumus.

Šai motorizētai ierīcei var būt tikai šādi vai tehniskā ziņā līdzīgi STIHL atļauti urbšanas instrumenti vai uzstādīti piederumi. Ar jautājumiem lūdzam vērsties pie dīlera. Drīkst izmantot tikai augstas kvalitātes instrumentus vai piederumus. Ja tas netiek ievērots, iespējami nelaimes gadījumi vai motorizētās ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālos instrumentus un piederumus. To īpašības ir optimāli pielāgotas šim izstrādājumam un lietotāja vajadzībām.

Nepārveidojiet ierīci – tā rezultātā var tikt apdraudēta drošība. STIHL neuzņemas nekādu atbildību par bīstamību vai zaudējumiem, kas radušies cilvēkiem vai īpašumam, lietojot neatļautas papildierīces.

Ierīces tīrīšanai nelietojiet augstspiediena tīrītājus. Spēcīgā ūdens strūkļa var sabojāt ierīces daļas.

Apģērbs un aprīkojums

Lietojiet priekšrakstiem atbilstīgu apģērbu un aprīkojumu.



Apģērbam ir jābūt piemērotam veicamajam darbam, un tas nedrīkst traucēt. Valkājiet cieši piegulošu apģērbu – kombinezonu, nevis darba mēteli.

Nedrīkst valkāt apģērbu, kas var iekerties kokos, krūmos vai ierīces kustīgajās daļās. Tāpat nedrīkst valkāt šalles, kaklasaites un rotaslietas.



Gari mati jāsasien un jānosedz (ar lakatiņu, cepuri, ķiveri utt.).



Jāvalkā izturīgi apavi ar rievotu, neslidošu zoli.

BRĪDINĀJUMS



Lai mazinātu acu traumu risku, valkājiet cieši piegulošas aizsargbrilles atbilstīgi standartam EN 166. Raugieties, lai aizsargbrilles būtu uzliktas pareizi.

Izmantojiet individuālos aizsardzības līdzekļus pret troksni – piemēram, ausu aizbāžņus.

Valkājiet aizsargķiveri, ja pastāv priekšmetu nokrišanas risks.



Izturīgi darba cimdi, kas izgatavoti no nodilumizturīga materiāla (piemēram, ādas).

STIHL piedāvā plašu individuālu aizsargaprīkojuma programmu.

Motorizētās ierīces transportēšana

Motoram vienmēr jābūt apturētam.

Transportēšanai lielākos attālumos urbis jānoņem un ierīce jānes, turot aiz rokturu rāmja - karstās mašīnas detaļas (piem., reduktors) jātur tālāk no ķermeņa – **apdegumu bīstamība!**

Transportlīdzekļos: motorizētā ierīce jānodrošina pret apgāšanos, bojājumiem, kā arī degvielas noplūdi.

Degvielas uzpilde



Benzīns ārkārtīgi viegli uzliesmo – sargāt no atklātas uguns, neizšļakstīt degvielu, nesmēķēt.

Pirms degvielas uzpildes **jāizslēdz motors**.

Nedrīkst uzpildīt degvielu, kamēr motors vēl ir karsts – degviela var pārļīst – **ugunsbīstamība!**

Degvielas tvertnes vāks jāatver uzmanīgi, ļaujot lēnām pazemināties spiedienam tvertnē un raugoties, lai neizšļakstās degviela.

Degvielas uzpilde jāveic tikai labi vēdināmās vietās. Ja degviela ir izšļakstīta, motorizētā ierīce

nekavējoties jānotīra – nedrīkst pieļaut degvielas nokļūšanu uz apģērba, bet tad, ja tas tomēr ir noticis, nekavējoties jānomaina apģērbs.



Uzskrūvējamais degvielas tvertnes vāciņš pēc degvielas iepildīšanas pēc iespējas stingrāk jāaizgriež.

Tādā veidā samazināsies risks, ka vibrāciju rezultātā degvielas tvertnes vāciņš atbrīvosies un izplūdis degviela.



Pievērsiet uzmanību hermētiskumam! Ja ir izplūdusi degviela, nedarbiniet motoru – **dzīvībai bīstamu apdegumu risks!**

Pirms iedarbināšanas

Pārbaudiet, vai motorizētā ierīce ir drošā darba kārtībā – ievērojiet attiecīgo lietošanas instrukcijas sadaļu:

- pārbaudiet degvielas sistēmas hermētiskumu, īpašu uzmanību pievēršot redzamajām daļām, piemēram, degvielas tvertnes vāciņam, šļūteņu savienojumiem un manuālajam degvielas sūknim (attiecas tikai uz motorizētajām ierīcēm ar manuālo degvielas sūkni). Nehermētiskuma vai bojājumu gadījumā motoru nedrīkst iedarbināt – **ugunsbīstamība!** Pirms lietošanas atsākšanas jāuzdod dīlerim veikt ierīces remontu.
- Kombinētajam pārslēdzējam / izslēgšanas slēdzim ir jābūt viegli pārvietojamam stāvoklī **STOP** vai **0**.
- Urbja bremzei jādarbojas.

- Gāzes svirai un gāzes sviras fiksatoram jāpārvietojas viegli – gāzes svirai pašai ir jāatgriežas tukšgaitas stāvoklī.
- Pārbaudiet, vai aizdedzes vada uzgalis ir stingri nostiprināts – no vaļīga uzgaļa var rasties dzirksteles, kas var aizdedzināt izplūdušo degvielas un gaisa maisījumu – **ugunsbīstamība!**
- Neveiciet nekādus vadības un drošības ierīču pārveidojumus.
- Rokturiem jābūt tīriem un sausiem – bez eļļas un netīrumiem – tas ir svarīgi motorizētās ierīces drošai vadībai.

Motorizēto ierīci drīkst darbināt tikai tad, ja tā ir darba kārtībā – **nelaimes gadījumu risks!**

Motora iedarbināšana

Jāatrodas vismaz 3 m attālumā no degvielas uzpildes vietas – nekādā gadījumā ne slēgtā telpā.

Jāseko, lai pamats būtu līdzens, un motorizētā ierīce jātur stingri, ieņemot stingru un stabilu stāvokli. Urbšanas instruments nedrīkst saskarties ar cietiem priekšmetiem vai zemi, jo iedarbināšanas brīdī tas var sākt griezties.

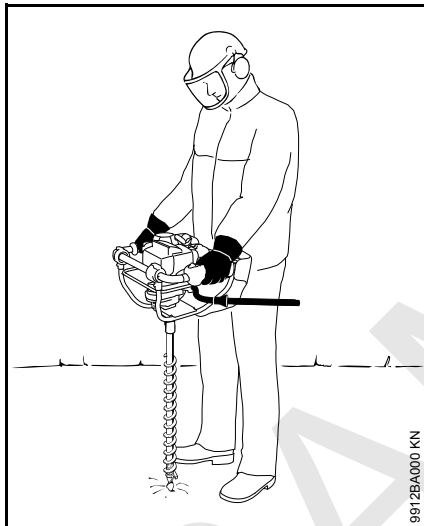
Ar motorizēto ierīci drīkst strādāt tikai viens cilvēks – neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā – arī iedarbināšanas laikā. Izvairieties no kontakta ar urbšanas instrumentu – **savainošanās bīstamība!**

Motoru nedrīkst iedarbināt ar roku – iedarbināšana jāveic saskaņā ar lietošanas instrukcijas norādījumiem.

Pārbaudiet motora darbību tukšgaitā: tukšgaitas režīmā, kad gāzes svira ir atlaista, urbšanas instrumentam nav jāgriežas.

Viegli uzliesmojoši materiāli (piem., koka skaidas, koku miza, sausa zāle, degviela) jātur drošā attālumā no karsto atgāzu plūsmas un trokšņa slāpētāja karstās virsmas – **ugunsbīstamība!**

ierīces turēšana un vadīšana



Motorizētā ierīce vienmēr stingri ar abām rokām jātur rokturiem.

Vienmēr jāieņem stabils un drošs stāvoklis – urbja bremze pie kreisā augšstilba.

Rokturus cieši aptveriet ar īkšķiem, kreisā roka uz vadības roktura.

Darba laikā

Ja rodas bīstamība vai noticis nelaimes gadījums, nekavējoties apturiet motoru – kombinēto slīdni / stop slēdzi pārvietojiet **0**, resp., **STOP** stāvoklī.

Neviena cita persona nedrīkst atrasties darba zonā. Citiem cilvēkiem ir jāatrodas pietiekamā attālumā **var notikt nelaimes gadījums!**

Nodrošiniet pareizu motora tukšgaitas režīmu, lai urbšanas instruments pēc gāzes sviras atlaišanas vairs negrieztos. Ja urbšanas instruments tukšgaitas režīmā tomēr griežas, nododiet to labošanā dīlerim. Regulāri pārbaudiet un, ja nepieciešams, piergulējiet tukšgaitas iestatījumu.

Jāievēro piesardzība uz apledojuuma, slapjas virsmas, sniega, slīpas, nelīdzenas u.tml. virsmas – **paslīdēšanas risks!**

Pievērsiet uzmanību šķēršļiem: celmi, koku saknes – **paklupšanas risks!**

Vienmēr jāieņem droša un stabila poza.

Ja ir uzlikta dzirdes orgānu aizsargierīce, nepieciešama lielāka uzmanība un piesardzība – rodoties bīstamībai, brīdinājuma signālu (kliedzienu, skaņas signālu utt.) dzirdamība ir apgrūtināta.

Lai nepieļautu nogurumu un uzmanības zudumu, savlaicīgi jāpārēd darba pārtraukumi – **nelaimes gadījumu risks!**

Strādājiet mierīgi un pārdomāti – tikai laba apgaismojuma un labas redzamības apstākļos. Jāstrādā uzmanīgi, neapdraudot apkārtējos.



Tiklīdz motors sāk darboties, motorizētā ierīce izdala toksiskas atgāzes. Šīs gāzes var būt bez smakas un neredzamas, kā arī saturēt nesadegušus ogļūdeņražus un benzolu. Nekad nestrādājiet ar motorizēto ierīci slēgtās vai slikti vēdināmās telpās – tas attiecas arī uz ierīcēm ar katalizatoru.

Strādājot tranšējās, ielejās vai šaurās vietās, vienmēr jābūt nodrošinātai pietiekamai gaisa apmaiņai.

Saindēšanās var apdraudēt dzīvību!

Nelabuma, galvassāpju, redzes traucējumu (piemēram, samazināta redzes lauka), dzirdes traucējumu, reiboņa gadījumā, kā arī samazinoties koncentrēšanās spējām, darbs nekavējoties jāpārtrauc – cita starpā šos simptomus var radīt pārāk augsta atgāzu koncentrācija – **nelaimes gadījumu risks!**

Lietojiet motorizēto ierīci ar zemu trokšņa un atgāzu līmeni – neļaujiet motoram darboties bez vajadzības, gāzi piedodiet tikai darba laikā.

Darba laikā radušies putekļi (piemēram, koksnes putekļi), tvaiki un dūmi var būt kaitīgi veselībai. Putekļu veidošanās gadījumā jālieto aizsargmaska ar putekļu filtru.

Nesmēķējiet, kad strādājat ar motorizēto ierīci vai tās tuvumā – **ugunsbīstamība!** No degvielas sistēmas var iztvaikot strauji uzliesmojoši benzīna tvaiki.

Ja motorizētā ierīce ir bijusi pakļauta neparedzētai slodzei (piemēram, mehāniskai iedarbībai trieciena vai kritiena rezultātā), pirms tālākās izmantošanas noteikti jāpārbauda, vai tā ir darba kārtībā – skat. arī sadaļu "Pirms iedarbināšanas". Sevišķu uzmanību pievēršiet degvielas sistēmas hermētiskumam un drošības ierīču pareizai darbībai. Nekādā ziņā nedrīkst turpināt lietot motorizēto ierīci, kas nav darba kārtībā. Šaubu gadījumā konsultējieties ar dīleri.

Nestrādājiet ar starta gāzes iestatījumu – šajā gāzes sviras stāvoklī nav iespējams regulēt motora apgriezīenu skaitu.

Urbšanas instrumentam un urbja vārpstai drīkst pieskarties tikai tad, kad motors ir izslēgts, un urbis negriežas – **var gūt ievainojumus!**



Jāizvairās no saskares ar elektriskās strāvas vadiem – **strāvas trieciena bīstamība!**

Stingri turiet motorizēto ierīci, lai varētu novērst pēkšņus triecienus, – urbiet tikai ar nelielu padeves spiedienu.



Sevišķi uzmanīgiem jābūt, strādājot akmeņainā vai saknēm cauraugušā zemē.

Izurbto caurumu nosedziet un nodrošiniet pret piekļūšanu.

Lai nomainītu urbšanas instrumentu, motors jāaptur un jāieslēdz urbja bremze – **ievainojumu gūšanas bīstamība!**

Nepieskarieties karstām mašīnas detaļām, sevišķi trokšņa slāpētājam – **apdegumu bīstamība!**

Pirms ierīces atstāšanas: apturiet motoru.

Regulāri pārbaudiet, vai urbšanas instruments ir darba kārtībā! Bojātu vai neasu urbi nekavējoties nomainiet.

Vibrācijas

Izmantojot ierīci ilgāku laiku, iespējami ierīces vibrāciju radīti roku asinsrites traucējumi ("balto pirkstu" slimība).

Vienots izmantošanas ilgums, kas būtu attiecināms uz ikvienu personu, nav noteikts, jo tas ir atkarīgs no vairākiem ietekmes faktoriem.

Izmantošanas ilgums pagarinās:

- pasargājot rokas (ar siltiem cimdkiem)
- ievērojot pārtraukumus

Izmantošanas ilgums saīsinās:

- ja personai ir īpaša predispozīcija pret nepietiekamu asinsriti (pazīme: pirksti bieži kļūst auksti, tirpst)
- zemā ārējā gaisa temperatūrā
- atkarībā no satveršanas spēka (stingrs satvērumš kavē asinsriti)

Regulāri un ilgstoši izmantojot ierīci un atkārtoti novērojot attiecīgos simptomus (piem., pirkstu tirpšanu), ieteicama medicīniska izmeklēšana.

Apkope un remonts

Motorizētās ierīces apkope jāveic regulāri. Veiciet tikai tos apmaksas un remonta darbus, kas ir norādīti lietošanas instrukcijā. Visi citi darbi jāveic dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi. Jautājumu gadījumā lūdzam vērsties pie dīlera.

STIHL iesaka lietot STIHL oriģinālās rezerves daļas. To īpašības optimāli atbilst ierīcei un lietotāja vajadzībām.

Lai veiktu remontu, apkopi un tīrīšanu, ikreiz **apturiet motoru - var gūt ievainojumus!** – Izņēmums: karburatora un tukšgaitas regulēšana.

Kad ir noņemts aizdedzes vada uzgalis vai tad, kad ir izskrūvēta aizdedzes svece, ar iedarbināšanas ierīci motoru drīkst griezt tikai tad, ja kombinētais slēdnis / stop slēdzis atrodas **STOP**, resp., **0** stāvoklī – **ugunsbīstamība**, ko rada aizdedzes dzirksteles ārpus cilindra.

Neveiciet apkopi un neuzglabājiet motorizēto ierīci uguns tuvumā - degviela rada **ugunsbīstamību!**

Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš blīvi noslēdz tvertni.

Izmantojiet darbderīgas, STIHL atļautas aizdedzes sveces - skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

Pārbaudiet aizdedzes vadu (vai nav bojāta izolācija, ciešs pieslēgums).

Pārbaudiet, vai trokšņa slāpētājs ir darba kārtībā.

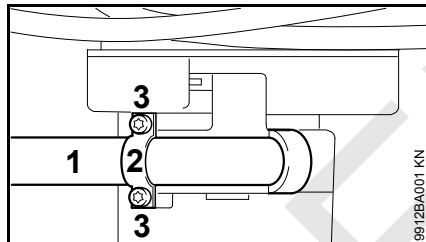
Nedrīkst strādāt ar bojātu trokšņa slāpētāju vai bez tā – **ugunsbīstamība!** – dzirdes orgānu bojājumi!

Nepieskarieties karstam trokšņa slāpētājam – **apdegumu risks!**

Pretvibrācijas elementu stāvoklis ietekmē vibrāciju – pretvibrācijas elementi ir regulāri jāpārbauda.

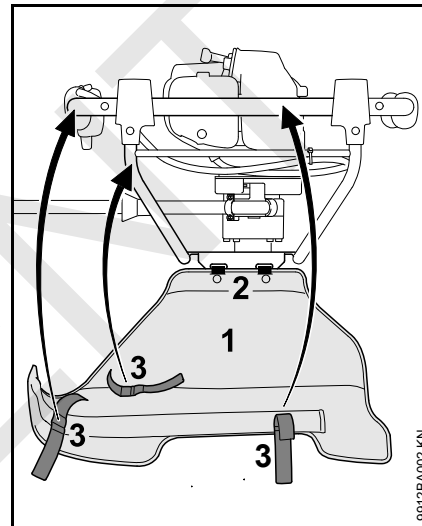
leŗices komplektēšana

Urbja bremzes atlaišanas sviras montāŗa

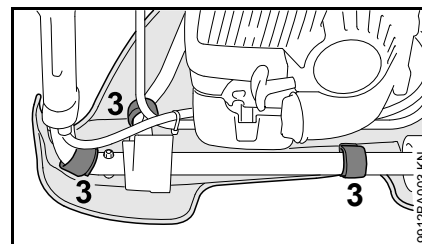


- Atlaišanas sviru (1) ievietojiet spļsavienojumā.
- Uzlieciet turētāju (2) uz atlaišanas sviras.
- Ieskrūvējiet un stingri pievelciet stiprinājuma skrūves (3).

Atbalsta polstera montāŗa



- Iekariniet atbalsta polsteri (1) aiz mēlītēm (2) roktura rāmjā garenajās atverēs.
- Atlokiet atbalsta polsteri uz augšu.

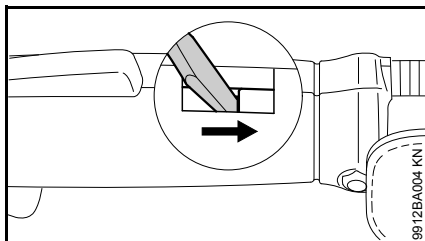


- Nofiksējiet atbalsta polsteri ar lipekļa lenti (3) pie roktura caurules – raugieties, lai netiktu iespiesta gāzes svira.

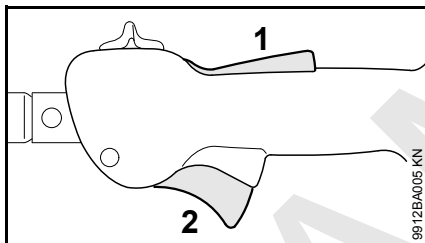
Gāzes vada iestatīšana

Pareizs gāzes vada iestatījums ir priekšnoteikums tam, lai tiktu nodrošināta starta gāzes, tukšgaitas un pilnas gāzes režīma pareiza darbība.

Gāzes vada regulēšana izdarāma tikai pilnīgi samontētai ierīcei – vadības rokturim jāatrodas darba pozīcijā.



- Izmantojot instrumentu, iespiediet vadības roktura fiksatoru rievās galā.



- Gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2) iespiediet līdz galam (pilnas gāzes stāvoklī) – tādā veidā gāzes vads tiek iestatīts pareizi.

4-MIX motors

STIHL 4-MIX motors tiek eļļots ar degvielas maisījumu un izmantojams ar benzīna un motoreļļas **degmaisījumu**.

Tā darbība balstīta uz četraktu principu.

Degviela

Motora darbināšanai jālieto benzīna un motoreļļas maisījums.



BRĪDINĀJUMS

Izvairieties no degvielas nokļūšanas tieši uz ādas un degvielas tvaiku ieelpošanas.

STIHL MotoMix

STIHL iesaka lietot "STIHL MotoMix". Šis gatavais degvielas maisījums nesatur benzolu un svīnu, izceļas ar augstu oktānskaitli un vienmēr nodrošina pareizo maisījuma attiecību.

Lai nodrošinātu maksimālu iekārtas kalpošanas ilgumu, "STIHL MotoMix" ir sajaukts ar STIHL divtaktu motoreļļu "HP Ultra".

"MotoMix" nav pieejams visos tirgos.

Degvielas samaisīšana



NORĀDĪJUMS

Nepiemērotas degvielas izmantošana vai noteikumiem neatbilstīga maisījuma attiecība var radīt piedziņas mehānisma bojājumus. Zemākas kvalitātes benzīns vai motoreļļa var bojāt motoru, bļīvgredzenus, cauruļvadus un degvielas tvertni.

Benzīns

Drīkst izmantot tikai **kvalitatīvu benzīnu**, kura oktānskaitlis ir vismaz 90 POS, kas nesatur svīnu vai ir etilēts.

Ierīces, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, jādarbina ar bezsvina benzīnu.



NORĀDĪJUMS

Vairākkārt iepildot tvertnē etilēto benzīnu, katalizatora efektivitāte var ievērojami samazināties.

Benzīns, kura spirta saturs ir lielāks par 10 %, var radīt darbības traucējumus motoros ar manuāli regulējamu karburatoru, un tādēļ to nevajadzētu lietot šādu motoru ekspluatācijai.

Motori ar M-Tronic pilnu jaudu sasniedz ar benzīnu, kura spirta saturs ir līdz 25 % (E25).

Motoreļļa

Izmantojiet tikai kvalitatīvu divtaktu motoreļļu – vislabāk **STIHL divtaktu motoreļļu "HP", "HP Super" vai "HP Ultra", kas ir optimāli piemērota STIHL motoriem. Vislielāko veikspēju un motora kalpošanas ilgumu nodrošina "HP Ultra".**

Motoreļļas nav pieejamas visos tirgos.

Motorizētajām ierīcēm, kas ir aprīkotas ar atgāzu katalizatoru, iedarbināšanai drīkst izmantot tikai **STIHL divtaktu motoreļļu attiecībā 1:50.**

Maisījuma attiecība

Izmantojot STIHL divtaktu motoreļļu 1:50; 1:50 = 1 daļa eļļas + 50 daļas benzīna

Piemēri

Benzīna daudzums		STIHL divtaktu eļļa 1:50
Litri	Litri	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Degvielai piemērotā kannā vispirms jāielej motoreļļa, pēc tam benzīns un kārtīgi jāsamaisa.

Degvielas maisījuma uzglabāšana

Uzglabāt tikai degvielai piemērotās tvertnēs, drošā, sausā un vēsā vietā, kas ir aizsargāta pret gaismas un saules staru iedarbību.

Degvielas maisījums noveco – jāsamaisa tikai tik daudz, cik var izlietot dažās nedēļās. Degvielas maisījumu nedrīkst uzglabāt ilgāk par 30 dienām. Gaismas, saules, zemas vai augstas temperatūras iedarbībā degvielas maisījums ātrāk var kļūt nederīgs lietošanai.

Taču STIHL "MotoMix" var bez problēmām uzglabāt līdz pat 2 gadiem.

- Pirms iepildīšanas degvielas maisījuma kanna kārtīgi jāsakrata.



BRĪDINĀJUMS

Kannā var veidoties spiediens – atveriet piesardzīgi.

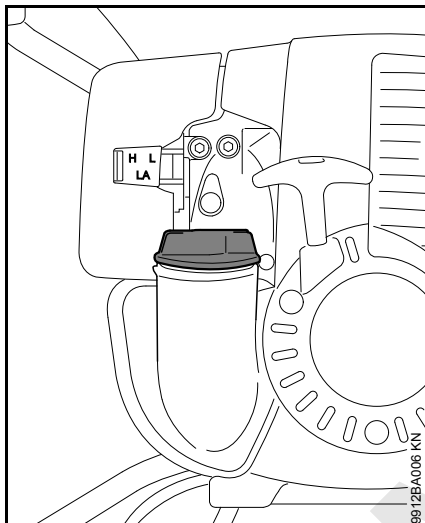
- Degvielas tvertne un kanna laiku pa laikam kārtīgi jāiztīra.

Degvielas atliekas un tīrīšanai izmantotais šķidrums jāutilizē atbilstoši noteikumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām!

Iepildiet degvielu



Ierīces sagatavošana



- Pirms degvielas iepildīšanas jānoņir tvertnes vāks un tā apkārtnē, lai tvertnē neiekļūtu netīrumi.
- Novietojiet ierīci tā, lai tvertnes vāciņš atrastos augšpusē.

Degvielas uzpilde

Iepildot degvielu, neizlaistiet to un nepiepildiet tvertni līdz augšmalai. STIHL iesaka izmantot STIHL degvielas iepildīšanas sistēmu (papildu piederums).

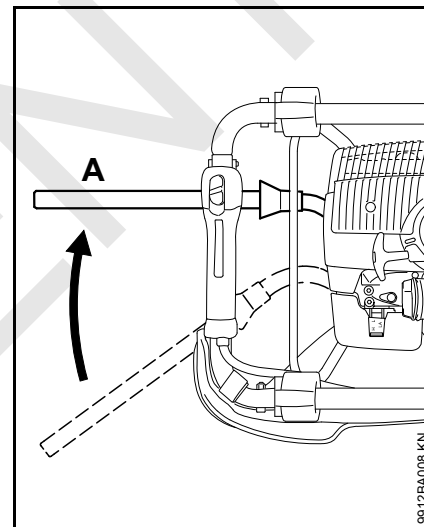
- Vāciņa atvēršana
- Degvielas uzpilde
- Vāciņa aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS

Pēc degvielas iepildīšanas, tvertnes vāciņu pievelciet ar roku, cik stingri vien iespējams.

Urbja bremze

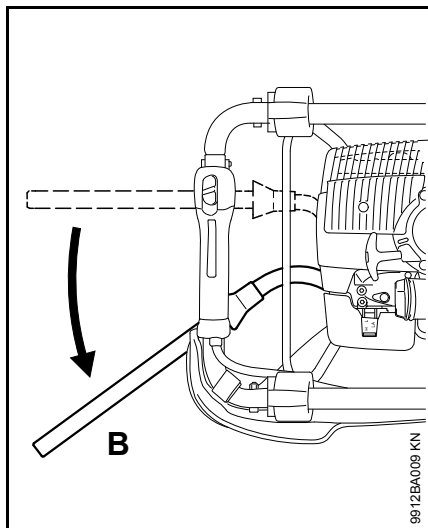
Urbja bremzes ieslēgšana



- Pārvietojiet iedarbināšanas sviru pozīcijā **A**.
 - iedarbināšanas brīdī
 - tukšgaitā
 - izgriežot iestrēgušu urbi

Ja urbis iestrēgst urbama vietā (piemēram, pie saknēm vai akmeņiem), pagrieziet urbšanas ierīci pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam – iedarbināšanas sviru jāpiespiež ar apkalpojošās personas augšdelmu, un urbja bremze tiek ieslēgta.

Urbja bremzes atbrīvošana



- Pārvietojiet iedarbināšanas sviru pozīcijā **B**.

Urbja bremzes funkciju pārbaude

Urbja bremze ir pakļauta dabiskam nodilumam. Pirms darba sākuma un pēc iestrēguša urbja atbrīvošanas vienmēr pārbaudiet, vai tā pilda savas funkcijas.

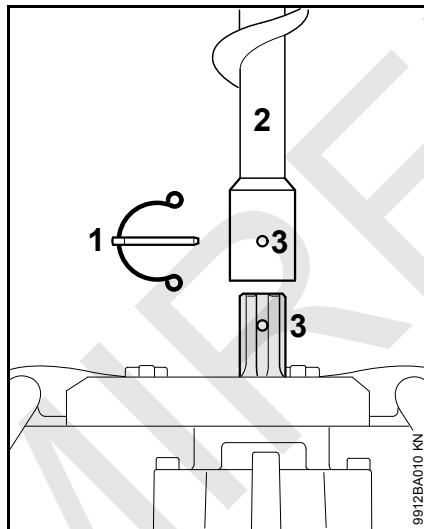
katreiz pirms darba uzsākšanas un pēc iestrēguša urbja atbrīvošanas

- motoram darbojoties tukšgaitā, ieslēdziet urbja bremzi un īslaicīgi (maks. 3 sekundes) dodiet pilnu gāzi – urbis nedrīkst griezties.

Ja urbja bremze nedarbojas, urbis nekavējoties jānodod labošanā dīlerim – STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Urbšanas instrumenta ievietošana

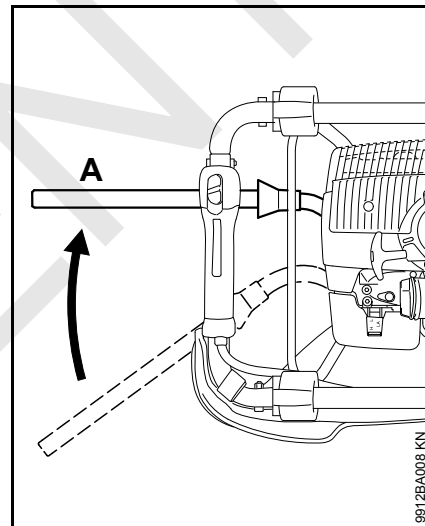
- Izslēdziet motoru un ieslēdziet urbja bremzi - skatīt nodaļā "Urbja bremze".
- Nolieciet urbšanas ierīci - ar urbja vārpstu uz augšu.



- Izvelciet drošības spraudni (1) no urbja vārpstas.
- Uzbīdīet urbi (2) uz urbja vārpstas līdz urbumi (3) sakrīt.
- Ievietojiet drošības spraudni urbumā.
- Drošības spraudņa atsperes loku pagrieziet tā, lai tas aptver urbja kātu.

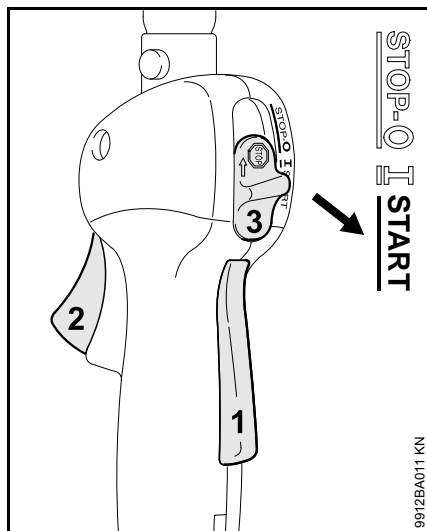
Motora iedarbināšana un apturēšana

Urbja bremzes ieslēgšana

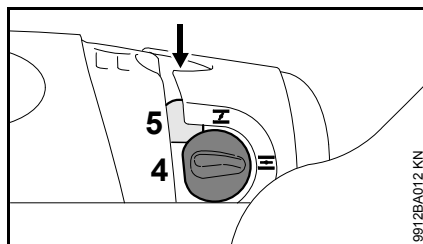


- Iedarbināšanas sviru pārvietojiet stāvoklī **A**

ledarbināšana

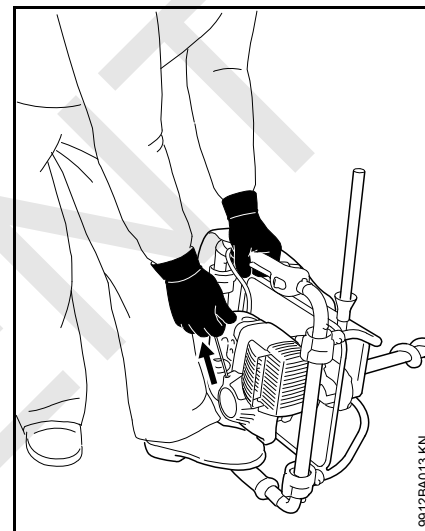


- Vienu pēc otra nospiediet gāzes sviras fiksatoru (1) un gāzes sviru (2).
- Abas sviras turiet nospiestas.
- kombinēto slīdni (3) pārvietojiet stāvoklī **START** un arī turiet stingri.
- Pēc kārtas secīgi atlaidiet gāzes sviru, kombinēto pārslēdzēju un gāzes sviras fiksatoru = **starta gāzes stāvoklis**.



- lestatiet starta vārsta pagriežamo pogu (4).
- ⚡ ja motors ir auksts
- ⚡ ja motors ir silts, kā arī tad, ja motors jau ir darbojies, bet vēl ir auksts.
- Manuālā degvielas sūkņa degvielas padeves poga (5) jānospiež vismaz 5 reizes.

ledarbināšana



- Novietojiet ierīci stabili uz zemes.
- Kreiso kāju ievietojiet rokturu rāmī.
- Kreiso roku novietojiet uz rokturu rāmja.
- Ar labo roku lēni izvelciet palaidējtrošes rokturi līdz pirmajai jūtamaļai atdurei un tad pavelciet ātri un spēcīgi.

 **NORĀDĪJUMS**

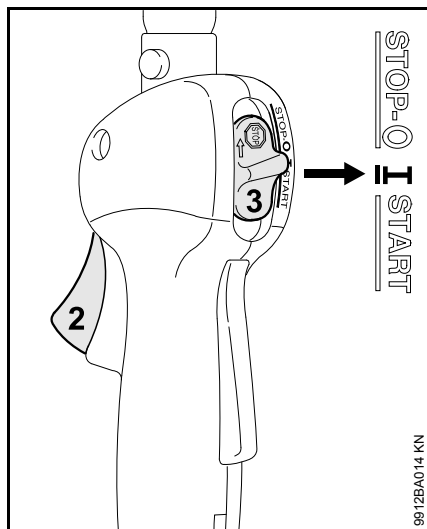
Trosi neizvelciet līdz galam – tā var pārtrūkt!

- Palaidējtrosei neļaujiet ātri ievilkties – ievadiet to vadīklā pretēji izvilkšanas virzienam, lai tā uzfītos pareizi.
- Turpiniet darbināšanu.

Pēc pirmās aizdedzes

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pozīcijā **I**.
- Turpiniet iedarbināšanu, līdz motors sāk darboties.

Tiklīdz motors sāk darboties

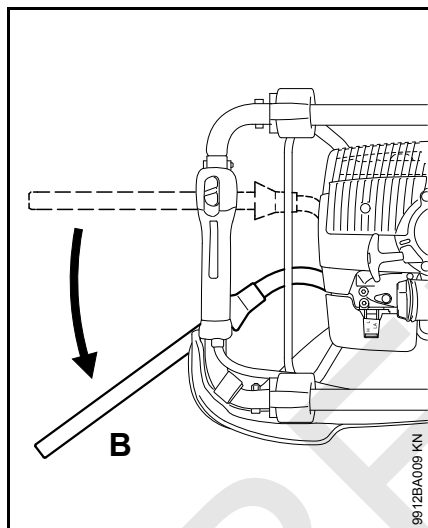


- Uzreiz īslaicīgi pieskarieties gāzes svirai (2) - kombinētais slīdnis (3) pārlec darba stāvoklī **I** – motors sāk darboties tukšgaitā.



NORĀDĪJUMS

Motors **nekavējoties** jāpārslēdz tukšgaitas režīmā – pretējā gadījumā, ja ir ieslēgta urbja bremze, var rasties sajūga mehānisma bojājumi bojājumi.



- Novietojiet ierīci uz urbja smailes.
- Bremzēšanas sviru nostādiet stāvoklī **B** – urbja bremze tiek atbrīvota – urbšanas ierīce ir gatava darbam

Ja karburators ir pareizi noregulēts, motoram darbojoties tukšgaitā, urbis nedrīkst griezties.

Motors jāpārstādina.

- Kombinētais slīdnis jāpārvieto **STOP-0** stāvoklī.

Ja ir ļoti zema temperatūra

- kad motors sācis darboties, īslaicīgi pieskarieties gāzes svirai = izslēdziet **starta gāzes stāvokli** –

kombinētais slīdnis pārlec darba stāvoklī **I** – motors darbojas tukšgaitā.

- Nedaudz palieliniet apgriezienus.
- Ļaujiet motoram kādu laiku darboties.


Ja motors neiedarbojas

Ja pēc pirmās aizdedzes starta vārsta pagriežamā poga netiek savlaicīgi pagriezta uz **I**, motors tiek pārpludināts.

- Pagrieziet starta vārsta pagriežamo pogu pozīcijā **I**.
- Kombinēto slīdni, gāzes sviras fiksatoru un gāzes sviru pārvietojiet starta gāzes stāvoklī.
- Lai iedarbinātu motoru, spēcīgi izvelciet palaidējtroši – var būt nepieciešams troši izvilkāt 10 līdz 20 reizes.

Ja motors tomēr neiedarbojas

- Kombinētais slīdnis jāpārvieto **STOP-0** stāvoklī.
- Demontējiet aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- Izžāvējiet aizdedzes sveci.
- Vairākas reizes izvelciet palaidējtroši – lai izvēdinātu degkameru.
- Iemontējiet atpakaļ aizdedzes sveci – skat. sadaļu "Aizdedzes svece".
- Pārbīdiet kombinēto pārslēdzēju uz **START**.

- Starta vārsta pagriežamo pogu pārvietojiet stāvoklī  – arī tad, ja motors ir auksts!
- Atkārtoti iedarbiniet motoru.

Gāzes pievada iestatīšana

- Pārbaudiet gāzes vada iestatījumu – skatīt nodaļā "Gāzes vada iestatīšana".

Ja degvielas tvertne ir izstrādāta pilnīgi tukša un atkal piepildīta

- Pēc degvielas uzpildīšanas vismaz 5 reizes nospiediet manuālo degvielas sūkņa pogu – arī tad, ja poga ir piepildīta ar degvielu.
- Iestatiet starta vārsta pogu atkarībā no motora temperatūras.
- Atkārtoti iedarbiniet motoru.

Norādījumi darbam

Uzsākot darbu pirmoreiz

Jauno ierīci līdz trešajai degvielas tvertnes piepildīšanas reizei ar lieliem apgrīzieniem nedarbiniet bez slodzes, lai piestrādes laikā nerastos papildu noslogojums. Piestrādes laikā kustīgajām detaļām ir savstarpēji jāpiestrādājas – piedziņas mehānismā ir palielināta berzes pretestība. Motors sasniedz savu maksimālo jaudu pēc darba laika, kas nepieciešams, lai izlietotu 5 līdz 15 reizes piepildītu degvielas tvertni.

Darba laikā

Pēc ilga darba ar pilnu slodzi, ļaujiet motoram neilgu laiku darboties tukšgaitā, lai lielo siltuma daudzumu novadītu ar dzesējošā gaisa plūsmu, kas nodrošina, ka piedziņas mehānisma detaļas (aizdedzes iekārta, karburators) netiktu pakļautas ekstremālai termiskai pārslodzei.

Pēc darba

Ja ir neliels pārtraukums: ļaujiet motoram atdzist. Ierīci ar piepildītu degvielas tvertni novietojiet uzglabāšanai sausā vietā, kur tuvumā nav siltuma avotu. Ja paredzams ilgāks pārtraukums – skatīt nodaļā "Ierīces uzglabāšana".

Darbs ar kāta pagarinājumu (speciāls piederums)

Kāta pagarinājumu uzmontējiet tikai tad, kad urbuma dziļums jau ir sasniedzis pilnu urbja garumu.



BRĪDINĀJUMS

Urbja lietošana ar uzmontētu kāta pagarinājumu lietotājam rada paaugstinātu nelaiemes gadījumu risku, jo urbšanas ierīce tad atrodas operatora krūšu augstumā un to vairs nevar droši vadīt. Šī paša iemesla dēļ, pirms pilnīgas urbja izvilkšanas no izurbtā cauruma, kāta pagarinājums ir jānoņem.

Eksperta pārbaude

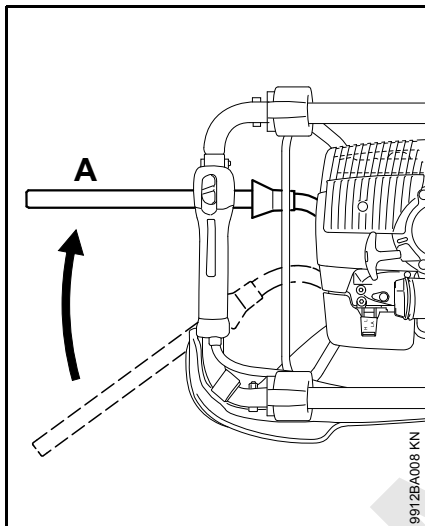
Rūpnieciskas lietošanas gadījumā ierīce vismaz reizi gadā ir jānodod pārbaudei ekspertam.

Eksperts ir persona, kas, pamatojoties uz savu speciālo izglītību un pieredzi, var novērtēt urbšanas ierīces atbilstību drošības tehnikas prasībām.

Iestrēguša urbja atbrīvošana

Ja urbis ir iestrēdzis urbuma vietā

- Nekavējoties apturiet motoru.
- Pārvietojiet kombinēto pārslēdzēju pozīcijā **STOP-0**.

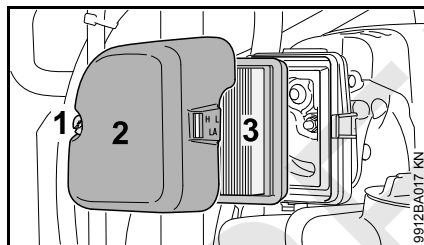


- Bremzes sviru pārbīdīet stāvoklī **A** – urbja bremze ir ieslēgta
- Visu urbšanas ierīci grieziet uz kreiso pusi – pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz urbis atbrīvojas.
- Pēc iestrēgušā urbja atbrīvošanas pārbaudiet urbja bremzes funkcijas – skat. sadaļu "Urbja bremze".

Gaisa filtra nomaiņa

Ja motora jauda manāmi samazinās

- Demontējiet atbalsta polsteri pie roktura rāmja.

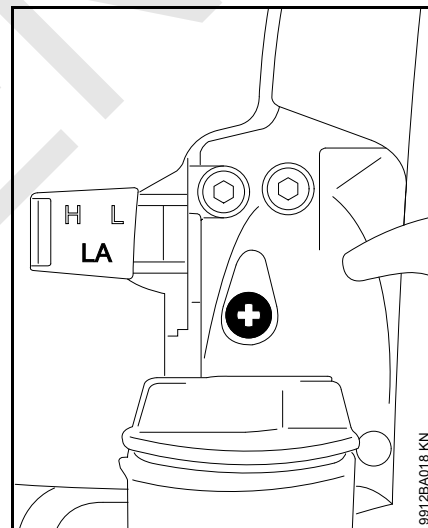


- Izskrūvējiet skrūvi (1) un noņemiet filtra vāku (2) – skrūve ir nostiprināta filtra vākā tā, lai to nevarētu pazaudēt.
- Attīriet filtra vāka iekšpusi un filtra (2) zonu ap gaisa filtru (3) no lieliem netīrumiem.
- Noņemiet un apskatiet gaisa filtru (3) – ja tas ir netīrs vai bojāts, tas jānomaina.
- Gaisa filtra (3) ievietošana
- Ielieciet filtra vāciņu (2).
- Ieskrūvējiet un pievelciet skrūvi (1).
- Piemontējiet atbalsta polsteri – skat. sadaļu "Ierīces nokomplektēšana".

Karburatora regulēšana

Šis ierīces karburatora iestatījums rūpnīcā ir izvēlēts tā, lai visos darba režīmos motoram tiktu padots optimāls degvielas un gaisa maisījums.

Tukšgaitas apgriezienu iestatīšana



Motors tukšgaitas režīmā apstājas.

- Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pulksteņa rādītāja kustības virzienā, līdz motors darbojas vienmērīgi.

Urbis tukšgaitā griežas

- Lēni grieziet tukšgaitas atdures skrūvi (LA) pretēji pulksteņa rādītāja kustības virzienam, līdz urbis vairs negriežas.

! BRĪDINĀJUMS

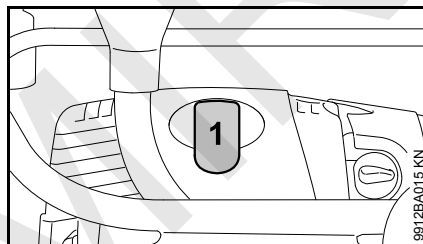
Ja pēc veiktā iestatījuma urbis tukšgaitā neapstājas, motorizētā ierīce jānodod labošanai dīlerim.

Aizdedzes svece

- Ja motora jauda ir nepietiekama, to ir grūti iedarbināt vai tukšgaitā tas darbojas ar traucējumiem, vispirms ir jāpārbauda aizdedzes svece.
- Pēc apm. 100 darba stundām nomainiet aizdedzes sveci – taču, ja elektrodi ir stipri apdeguši, tad vēl agrāk. Izmantojiet tikai STIHL norādītās, radio traucējumus neradošās aizdedzes sveces – skatīt nodaļā "Tehniskie dati".

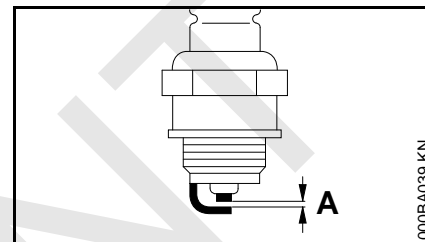
Aizdedzes sveces demontāža

- Kombinētais slīdnis jāpārvieta **STOP-0** stāvoklī.



- Noņemiet aizdedzes sveces uzgali (1).
- Izskrūvējiet aizdedzes sveci.

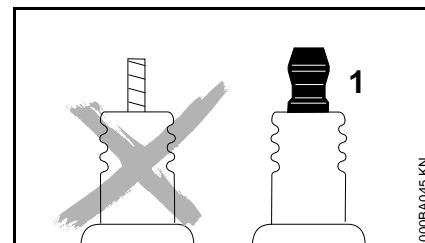
Aizdedzes sveces pārbaude



- Nofiriet nefīru aizdedzes sveci.
- Pārbaudiet elektrodu attālumu (A) un, ja nepieciešams, piergulējiet to. Attālumu vērtības skat. nodaļā "Tehniskie dati".
- Novērsiet aizdedzes sveces piesārņojuma iemeslus.

Iespējamie iemesli ir:

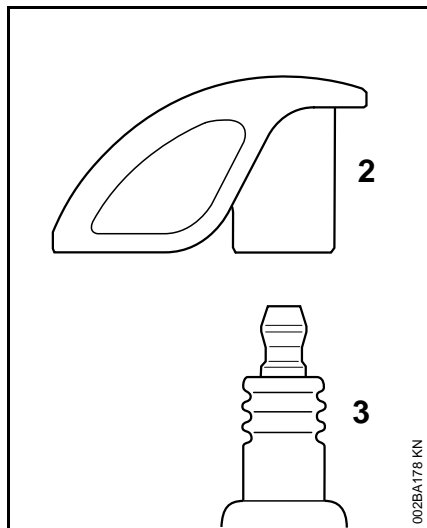
- par daudz motoreļļas degvielā
- netīrs gaisa filtrs
- apgrūtināti darba apstākļi



! BRĪDINĀJUMS

Ja aizdedzes svece ir ar atsevišķu pieslēguma uzgriezni (1), pieslēguma uzgriezni noteikti uzskrūvējiet uz vītnes un **stingri** pievelciet - dzirksteles rada **ugunsbīstamību!**

Aizdedzes sveces iebūvēšana



- Ieskrūvējiet aizdedzes sveci (3), un sveces uzgali (2) stingri uzspiediet uz aizdedzes sveces (3).

Motora darbība

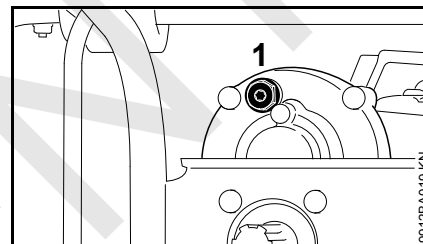
Ja ir veikta gaisa filtra apkope, karburators un gāzes pievads ir noregulēti pareizi, bet motors darbojas neapmierinoši, tā cēlonis var būt meklējams trokšņa slāpētājā.

Pie dīlera pārbaudiet trokšņa slāpētāju, vai tas nav netīrs (sakoksējies)!

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

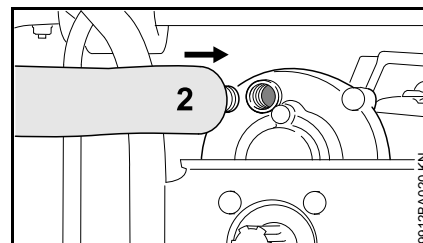
Reduktora eļļošana

- Regulāri – apm. ik pēc 50 darba stundām – pārbaudiet smērvielas piepildījumu:



- Izskrūvējiet vāka skrūvi (1).

Ja vāka skrūves iekšpusē vairs nav redzama smērviela:



- uzlieciet tūbiņu (2) ar STIHL reduktoru smērvielu.
- Iespiediet smērvielu reduktora korpusā – apm. 5 līdz 10 g.
- Nepiepildiet reduktora korpusu pilnu ar smērvielu.
- Ieskrūvējiet atpakaļ vietā vāciņa skrūvi un pievelciet to.

Iedarbināšanas ierīce

Lai pagarinātu palaidējtroses darbmužu, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- trosi izvelciet tikai instrukcijā norādītajā izvilkšanas virzienā
- neļaujiet trosi slīpēties gar troses vadotnes malu
- trosi neizvelciet uz āru vairāk nekā rakstīts instrukcijā
- Palaidējtroses rokturi vadiet atpakaļ izvilkšanas virzienā; neļaujiet palaidējtrosi ātri ievilkties – skatīt nodaļā "Motora iedarbināšana / apturēšana"

Bojātu palaidējtrosi ir savlaicīgi jānomaina pie dīlera. STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim.

Ierīces uzglabāšana

Ja darba pārtraukumi ir ilgāki par apm. 3 mēnešiem

- Noņemiet urbšanas instrumentu.
- Labi vēdināmā vietā iztukšojiet degvielas tvertni un iztīriet to.
- Degvielu utilizējiet atbilstoši norādījumiem un apkārtējās vides aizsardzības prasībām.
- Darbiniet motoru, līdz karburators ir tukšs; pretējā gadījumā karburatora membrānas var salipt.
- Ierīci kārtīgi notīriet, jo īpaši cilindra ribas un gaisa filtru.
- Uzglabājiet ierīci sausā un drošā vietā. Nodrošiniet to pret neatļautu lietošanu (piem., sargājiet no bērniem).

Pārbaudes un apkopes veikšana pie dīlera

Apkopes darbi

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim.

Degvielas iesūkšanas galva tvertnē

- Degviela iesūkšanas galva degvielas tvertnē reizi gadā ir jānomaina.

Dzirksteļu aizsargs trokšņa slāpētājā

- Ja motora jauda samazinās, pārbaudiet dzirksteļu aizsargu trokšņa slāpētājā

Norādījumi par apkopi un kopšanu

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Visa ierīce	Vizuālā apskate (stāvoklis, blīvējumi)	X		X						
	Tīrīšana		X							
Urbja bremze	Darbības pārbaude	X		X						
	apkope pie dīlera ¹⁾									X
Vadības rokturis	Darbības pārbaude	X		X						
Gaisa filtrs	Nomaiņa								X	X
Manuālais degvielas sūknis (ja paredzēts)	Pārbaude	X								
	Remonts pie dīlera ¹⁾								X	
Degvielas iesūkšanas galva degvielas tvertnē	Pārbaude pie dīlera ¹⁾						X			
	Nomaiņa pie dīlera ¹⁾						X			X
Degvielas tvertne	Tīrīšana				X					
Karburator	Pārbaudīt tukšgaitas režīmā, urbja vārpsta nedrīkst griezties	X								
	Tukšgaitas regulēšana									X
Aizdedzes svece	Elektrodu attāluma iestatīšana							X		
	Nomaiņa ik pēc 100 darba stundām									
Dzirksteļu aizsargs trokšņa slāpētājā	Pārbaude pie dīlera ¹⁾							X		
	Tīrīšana vai nomaiņa pie dīlera ¹⁾								X	X
Pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot regulēšanas skrūves)	Pievilkšana									X
Pretvibrācijas elementi	Pārbaude	X						X		X
	Nomaiņa pie dīlera ¹⁾								X	
Reduktors	iesmērēt									X

Norādītie dati attiecas uz normāliem darba apstākļiem. Ja ir apgrūtināti darba apstākļi (daudz putekļu u.tml.) un pagarināts ikdienas darba laiks, norādītie intervāli ir attiecīgi jāsaīsina.		pirms darba sākšanas	pēc darba beigām vai darba dienas beigās	ikreiz pēc tvertnes piepildīšanas	reizi nedēļā	reizi mēnesī	reizi gadā	ja rodas traucējumi	ja ir bojājumi	pēc vajadzības
Urbja vārpsta	Tīrīšana		X							
Urbšanas instrumenti	Pārbaude	X								
	Nomaīņa									X
Drošības uzlīmes	Nomaīņa							X		

¹⁾ STIHL iesaka vērsties pie STIHL dīlera.

Nodilšanas samazināšana un izvairīšanās no bojājumiem

Šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana ļauj izvairīties no pārmērīgas iekārtas nodilšanas un bojāšanas.

Ierīces lietošanu, apkopi un uzglabāšanu nepieciešams veikt tik rūpīgi, kā ir aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

Par visiem bojājumiem, kas radušies, neievērojot drošības, lietošanas un apkopes norādījumus, atbildīgs ir lietotājs. Tas īpaši attiecināms uz:

- STIHL neatļautu izstrādājuma pārveidošanu;
- Neatļauta ierīcei nepiemērotu vai kvalitatīvu ar zemāku vērtību esošu instrumentu vai piederumu izmantošana;
- Ierīces lietošana ar neatbilstošu slodzi.
- Ierīces izmantošana sporta un sacensību pasākumos;
- Sekojoši bojājumi, turpinot lietot ierīci ar bojātām daļām;

Apkopes darbi

Regulāri ir jāveic visi nodaļā "Norādījumi par apkopi un kopšanu" norādītie darbi. Tā kā šos tehniskās apkopes darbus lietotājs pats nevar izpildīt, jāgriežas pie dīlera.

STIHL iesaka uzticēt tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

Ja šie darbi tiek izpildīti nolaidīgi vai nepienācīgi un rezultātā rodas zaudējumi, lietotājam pašam par to jāuzņemas atbildība. Pie tiem, starp citu, var pieskaitīt:

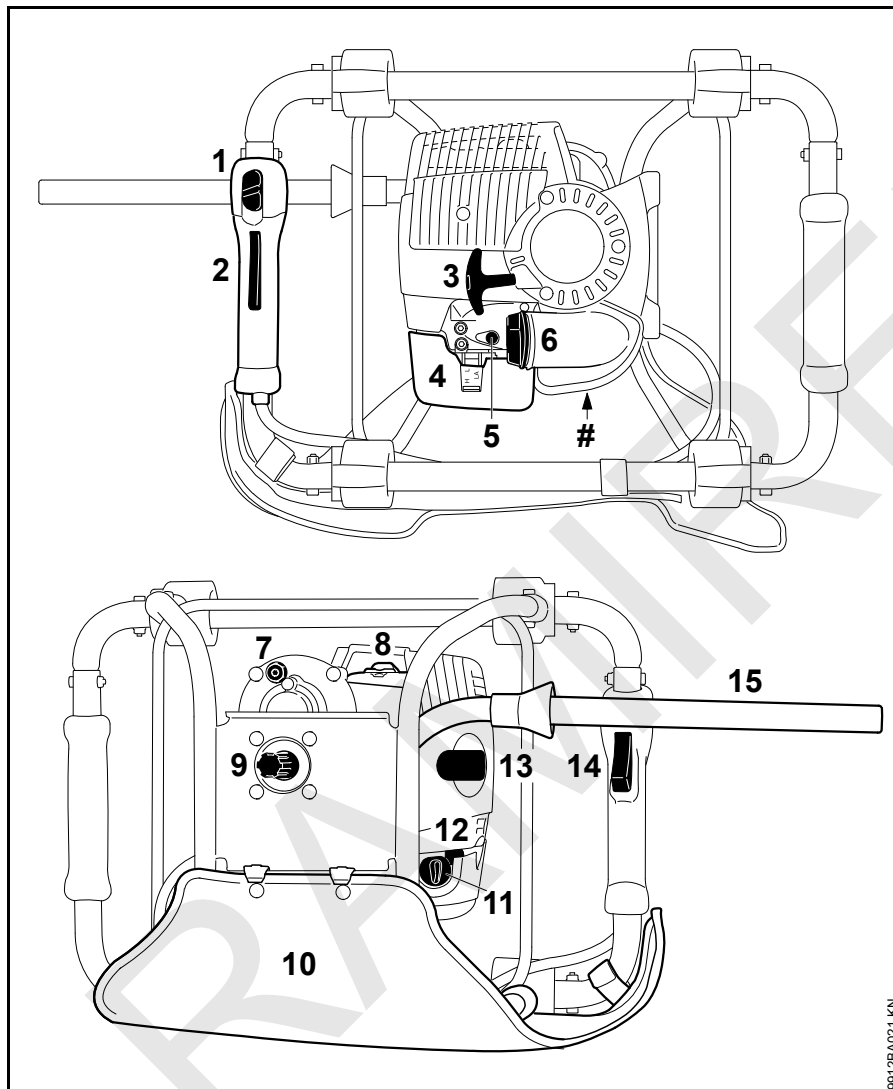
- Bojājumus piedziņas mehānismā, ja savlaicīgi vai nepietiekami veikta tā apkope (piem., gaisa un degvielas filtra apkope), izmantots nepareizs karburatora noregulējums vai arī ir nepietiekami tīrta dzesēšanas gaisa padeve (gaisa atsūkšanas sprauga, cilindra ribas);
- Rūsas un citi šāda veida bojājumi pie nepareizas uzglabāšanas;
- Ierīces bojājumi zemas kvalitātes rezerves daļu lietošanas dēļ.

Dilstošās detaļas

Arī pareizi lietojot, dažas motorizētās ierīces detaļas ir pakļautas normālam nodilumam, un atkarībā no lietošanas veida un ilguma, tās ir savlaicīgi jānomaina. Pie tādām pieskaitāmi arī:

- Sajūgs
- Urbšanas instrumenti
- Filtri (gaisa, degvielas)
- Iedarbināšanas ierīce
- Aizdedzes svece
- Pretvibrācijas sistēmas elementi

Svarīgākās detaļas



- 1 Kombinētais pārslēdzējs
- 2 Gāzes sviras fiksators
- 3 Palaidējtrose rokturis
- 4 Filtra vāks
- 5 Karburatora regulēšanas skrūves
- 6 Degvielas tvertnes vāciņš
- 7 Vāka skrūve
- 8 Trokšņa slāpētājs (ar dzirksteļu aizsargrežģi)
- 9 Urbja vārpsta
- 10 Iekārtas polsteris
- 11 Starta vārsta pagriežamā poga
- 12 Degvielas rokas sūknis
- 13 Aizdedzes sveces uzgalis
- 14 Gāzes svira
- 15 Urbja bremzes atlaišanas svira
- # Ierīces numurs

9912BA021 KN

Tehniskie dati

Piedziņas mehānisms

STIHL viencilindra četraktu motors ar degvielas maisījuma eļļošanu

Darba tilpums:	36,3 cm ³
Cilindra iekšējais diametrs:	43 mm
Virzuļa gājiens:	25 mm
Jauda saskaņā ar ISO 7293:	1,4 kW (1,9 ZS) pie 8500 1/min
Tukšgaitas apgriezienu skaits:	2800 1/min
Regulatora ierobežotie apgriezieni:	9500 1/min
Vārstu sprauga, ieplūdes vārsts:	0,10 mm
Vārstu sprauga, izplūdes vārsts:	0,10 mm

Aizdedzes sistēma

Elektroniski vadīta bezkontakta magnēta aizdedzes sistēma

Aizdedzes svece (ar traucējumu slāpēšanu):	NGK CMR 6H
Elektrodu atstarpe:	0,5 mm

Degvielas sistēma

Visos stāvokļos funkcionējošs membrānas karburators ar integrētu degvielas sūkni

Degvielas tvertnes tilpums:	530 cm ³ (0,53 l)
-----------------------------	------------------------------

Urbšanas reduktors

2 pakāpju cilindriskais reduktors

Pārnesuma attiecība:	47,5:1
Maks. vārpstas apgriezienu skaits:	200 1/min
Maks. urbšanas vārpstas griezes moments:	81 Nm
Eļļošana:	STIHL transmisijas smērviela motorizkaptīm

Svars

neuzpildīts, bez urbšanas instrumenta:	9,9 kg
--	--------

Izmēri

Garums kopā ar pārnēsāšanas rāmi:	400 mm
Platums kopā ar pārnēsāšanas rāmi:	530 mm
Augstums bez urbšanas instrumenta:	365 mm

Skaņas un vibrāciju vērtības

Nosakot skaņas un vibrāciju vērtības, tika ņemti vērā tukšgaitas un nominālie maksimālie apgriezieni attiecībā 1:4.

Papildu informāciju par direktīvas par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām 2002/44/EK prasību izpildi skat. www.stihl.com/vib/.

Skaņas spiediena līmenis L_{peq} saskaņā ar ISO 11201

92 dB(A)

Skaņas jaudas līmenis L_{weq} saskaņā ar ISO 3744

100 dB(A)

Vibrācijas vērtība $a_{hv,eq}$ saskaņā ar ISO 20643

Zemes urbis 90 mm

Kreisajam rokturim: 1,5 m/s²

Labajam rokturim: 2,2 m/s²

Skaņas spiediena līmeņa un skaņas jaudas līmeņa K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,5 dB(A); vibrāciju vērtību K-faktors saskaņā ar Dir. 2006/42/EK = 2,0 m/s².

REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķīmikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma (EK) Nr. 1907/2006 izpildi skatīt: www.stihl.com/reach

Norādījumi par labošanu

Šīs ierīces lietotājiem atļauts veikt tikai tādas apkopes un tīrīšanas darbus, kādi aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Citi remontdarbi jāuztic specializētajam dīlerim.

STIHL iesaka tehniskās apkopes un remonta darbu izpildi uzticēt tikai STIHL dīlerim. STIHL dīleriem tiek piedāvāts regulāri piedalīties apmācībā, un viņu rīcībā tiek nodota tehniskā informācija.

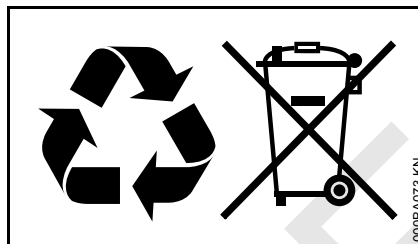
Veicot remontdarbus, atļauts iebūvēt tikai STIHL apstiprinātas vai tehniskā ziņā līdzvērtīgas detaļas. Izmantojiet tikai augstas kvalitātes rezerves daļas. Citādi var notikt nelaimes gadījumi vai rasties ierīces bojājumi.

STIHL iesaka izmantot STIHL oriģinālās rezerves daļas.

STIHL oriģinālās rezerves daļas var atpazīt pēc STIHL rezerves daļu numuriem, pēc rakstu zīmes **STIHL**[®], kā arī pēc STIHL rezerves daļu marķējuma **SI** (uz mazām detaļām var būt attēlota tikai šī zīme).

Utilizācija

Utilizējot akumulatoru, ir jāievēro attiecīgās valsts atkritumu utilizācijas noteikumi.



STIHL izstrādājumus nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. STIHL izstrādājums, akumulators, piederumi un iesaiņojums jānodod otrreizējai pārstrādei videi draudzīgā veidā.

Aktuālo informāciju par utilizāciju varat saņemt pie STIHL dīlera.

EK atbilstības deklarācija

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstr. 115
D-71336 Waiblingen

apliecina, ka

Konstrukcija:	Zemes urbšanas ierīce
Fabrikas marka:	STIHL
Tips:	BT 130
Sērijas numurs:	4313
Darba tilpums:	36,3 cm ³

atbilst direktīvas 2006/42/EK un 2004/108/EK prasībām un ir projektēts un konstruēts saskaņā ar šādiem standartiem ražošanas brīdī spēkā esošajā to versijā:

EN ISO 12100, EN 55012,
EN 61000-6-1

Tehnisko dokumentāciju glabā:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Produktzulassung

Izgatavošanas gads un ierīces numurs ir norādīts uz ierīces.

Vaiblingenā, 20.08.2014.

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

ko pārstāv

Thomas Elsner

Produktu grupas organizācijas vadītājs

CE

RAMIRENT

RAMIRENT

RAMIRENT

0458-429-7921-A

litauisch / lettisch



www.stihl.com



0458-429-7921-A